

#### **XIV BARRETOS - BRIEFING TÉCNICO**

8,83 - IZVC na Lomba, logo em seguida sai para a rodovia. PARE

11,21 - Rotatória triângulo - SS para a direita, BOX em frente (deslocamento final). Pode haver veículo da prova indo em frente (finalizaram a SS)

11,77 ao 12,66 - devagar, comércio local e trânsito de pessoas - Valorize a imagem do esporte

18,88 - bem visível - Não espalhe nem corte

20,73 - cana alta - difícil visualização - fácil de errar

21,64 - Pela esquerda do poste

25,49 a 28,49 - trecho de alta com lombas - Atenção na virada do 28,49 - Toco de frente. Chega rápido demais

32,24 - Chega rápido e vira estreito. Cana alta. Não amasse cana

33,02 - Pouco visível e fechado principalmente para carros. Se vier muito rápido acaba tendo que manobrar e perde mais tempo

33,25 - km real = 33,85 - ajustar hodômetro para 33,25

33,87 - IZVC 4 na cana alta - Atenção

34,19 - pode haver fluxo - Pare e olhe antes de entrar no estradão

38,33 - Esquerda fechada em cana recém plantada - NÃO ESCAPE NEM CORTE

43,72 - Valas na direta. Estreito

52,81 - Cana recém plantada. É apertado mas não corte nem escape

59,70 - Área larga dobra numa estreita 90 graus. Cana recém plantada. NÃO CORTE NEM ESCAPE

63,18 - Pouco visível - Fácil de errar

65,70 - Tendência mandar para a direita (errado). Fica estreito entre cerca e árvores

68,70 - Incluir referência reta com lombas 2 curecas

77,63 - Mudança de velocidade no quebra-molas - Redução para 30km/h - Abastecimento em Ibitú

80,36 - Alteração de planilha - local de visualização difícil. Freie antes

81,65 - Fácil de errar - atenção

82,78 - Não corte. Calombo calça o carro

83,43 - Lama lisa, joga na cana

83,82 - Visualização complexa, freie antes para não errar

86,85 - Atenção ao cruzar a rodovia - PARE

89,39 - Deixar a principal - atenção

90,05 - FZVC7 - ajustar o hodômetro para 109,41

110,31 - Atenção - cerca elétrica - Nem rele - Devagar - Lombas muito perigosas

110,81 - Passagem para a paralela da direita - estreita com cerca

113,58 a 115,04 - Pode haver muito pó e buracos novos

123,40 - Final - Fotocélula sobre a ponte. Freie com responsabilidade **antes** do Controle

123,58 - Pare no Controle e entregue a cartela para anotação - Proibida a presença de apoios nesse local

123,99 - Permitida a presença de apoios - estacionados fora da via. Acesso pelo KM 102 da Rod Assis Chateaubriand.

125,94 - PARE antes de entrar no asfalto

128,77 - Rotatória do triângulo - Box em frente - Pode haver veículos em prova virando a direita.