

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - RPP

RALLY RIO NEGRINHO

AUTOPLUS
SEMPRE O MELHOR NEGÓCIO



RENAULT

2024



4ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

REALIZAÇÃO



EVENTO BENEFICIENTE
EM PROL DA



APOIO



APRENDIZ DO
RALLY



SUPERVISÃO



FAUESC

BR Rally
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

RALLY RIO NEGRINHO

13, 14 e 15 de setembro de 2024

**4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de
Rally Rio Negrinho / SC**

BR^{DE}Rally

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

www.brderally.com.br

SUMÁRIO

1.	<u>INTRODUÇÃO.....</u>	<u>3</u>
2.	<u>ORGANIZAÇÃO.....</u>	<u>4</u>
3.	<u>PROGRAMA.....</u>	<u>8</u>
4.	<u>INSCRIÇÃO.....</u>	<u>11</u>
5.	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS.....</u>	<u>13</u>
6.	<u>PARQUE DE APOIO.....</u>	<u>14</u>
7.	<u>SEGURO.....</u>	<u>15</u>
8.	<u>PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO.....</u>	<u>16</u>
9.	<u>RECONHECIMENTO.....</u>	<u>18</u>
10.	<u>VISTORIA TÉCNICA.....</u>	<u>20</u>
11.	<u>DESENVOLVIMENTO DO RALLY.....</u>	<u>22</u>
12.	<u>VASSOURA e RESGATE.....</u>	<u>23</u>
13.	<u>PROMOÇÃO.....</u>	<u>24</u>
14.	<u>PREMIAÇÃO.....</u>	<u>24</u>
15.	<u>QUADRO DE AVISOS.....</u>	<u>24</u>
16.	<u>PENALIDADES.....</u>	<u>25</u>
17.	<u>RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES.....</u>	<u>25</u>

1. INTRODUÇÃO

Rally Rio Negrinho 2024

O Rally Rio Negrinho 2024 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2024 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024 e seus Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados nos sites da CBA (www.cba.org.br) e site oficial do evento www.brderally.com.br.

Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra, asfalto e cascalho.

Distâncias

Este rally terá uma distância total de **264,54 Km** dos quais **153,45 Km** serão de Provas Especiais.

Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos
- Campeonato Brasileiro de Rally para navegadores
- Campeonato Brasileiro de Rally para equipes

2. ORGANIZAÇÃO

Organização / Supervisão

- **Clube Organizador**

Jeep Clube de Rio Negrinho

- **Autoridade Desportiva Nacional**

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- **Entidade Fiscalizadora**

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC

- **Comitê Organizador**

- Coordenador Geral Sr. Francisco Ferreira
- Coordenador Adjunto Sr. Márcio Rückl
- Diretor Técnico Sr. Thiago Teifke

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

Contatos

Clube Organizador
Francisco Ferreira

+55 (47) 99175-8825

chico@motorscenter.com.br

Autoridades

- Presidente da República Sr. Luis Inácio Lula da Silva
- Governador de Santa Catarina Sr. Jorginho Dos Santos Mello
- Prefeito de Rio Negrinho Sr. Caio Cesar Tremel

Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Ramos Guerra
- Presidente Com. Nacional de Rally Sr. José Haroldo Scipião Borgers

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina - FAUESC

- Presidente Sr. Admir Gelsemino Chiesa

Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

- | | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Comissário CBA | Sr. Marcelo Levy |
| Comissário FAUESC | A definir <u>Comissariado Técnico</u> |
| Comissário CBA | Elieser da Silva |

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Francisco Ferreira
Adjunto Diretor de Prova	Felipe Rodrigues
Diretor Técnico / Segurança	Thiago Teifke
Diretor Adjunto de Segurança	Walter Lamarca Jr.
Diretor de Finanças	Wilson Reichwald
Diretor de Imagens	Felipe Preisler
Diretor de Cronometragem	Driele Ap. Gomes da Costalino
Diretora Médica	Rosimar Barrozo Braga
Diretor Jurídico	Marnes Alexandre Floriani
Secretário	Magno Wiese
Secretário Adjunto	
Comunicação e Marketing	Ezequiel Piccinini
Mídia Digital	Bruno Lang Grossl
Cordenador de Logística	Alexandre Schroeder
Coordenador do Parque de Apoio	Jurides Santin

Carros de Segurança

Carro 000	Alexandre Schroeder
Carro 00	Ricardo André Nossol
Carro 0	Marnes Alexandre Floriani
Seg 1	Marcio Ruckl Jr
Seg 2	Thiago Teifek
Vassoura	Helio Rückl

Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Parque Fechado / Pódio

Pavilhão dos Imigrantes

Av. dos Imigrantes - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-073 Em frente a Prefeitura Municipal de RIO NEGRINHO

2.6.2. Vistoria Técnica

Mecânica Motors Center [Rodovia BR-280 – nº 2.466](#) Cep: 89295-274

2.6.3. Hotel Oficial

Hotel e Pousada das Araucárias

Endereço: R. Pref. Herberto Tureck, 1014 - Quitandinha, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-0743

Hotel Pousada Rio Negrinho

Endereço: BR-280, 109 - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-5031

Pousada do Cassio

Endereço: R. Francisco Paulo Araújo - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-0400

3. PROGRAMA

Terça-Feira – 13 de Agosto de 2024

Abertura das Inscrições

Informações no site <http://www.brderally.com.br/>

Sexta-Feira – 30 de Agosto de 2024

19:00h Abertura exposição MEU CARRINHO DE RALLY (Centro Comercial Mak Center) Endereço: [Capitão Osmar Romão da Silva 303](#) Centro Rio Negrinho

Quinta-feira – 12 de Setembro de 2024

14:00h Abertura do Parque de Apoio

Abertura da Secretaria de Prova

18:00h Encerramento das Inscrições

Fechamento da Secretaria de Prova

19:30h Premiação do concurso escolar **MEU CARRINHO DE RALLY. CENTRO COMERCIAL MAK CENTER.**

Endereço: Capitão Osmar Romão de Silva 303 Centro Rio Negrinho.

Sexta-feira– 13 de Setembro de 2024

- 07:30h Abertura da Secretaria de Prova
Abertura das verificações administrativas Abertura do Parque de Apoio
- 08:00h Entrega do Livro de Bordo / GPS /Adesivo Identificação
- 08:30h Início do reconhecimento das provas especiais SS's
- 09:30h Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally 2
- 10:00h Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally 4
- 11:00h Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally 5
- 14:00h Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)
- 15:30h Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
- 17:00h Encerramento do reconhecimento das provas especiais – SS's
- 17:30h Publicação da ordem de largada Prova 1 (STREET STAGE)
- 17:45h Briefing – Obrigatório e presencial em traje comum
- 19:00h Saída dos carros do Parque de apoio (Em comboio)
- 19:30h SSS01 Street Stage /

Sábado – 14 de setembro de 2024

- 09:00h Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
- 09:23h SS02 Pinheirinho/
- 09:46h SS03 Rio Antinha /
- 10:39h SS04 Pinheirinho /
- 10:59h Parque de Serviços A
- 12:32h SS05 Rio Antinha /

- 13:20h SS06 Pinheirinho /
- 13:48h SS07 Rio Antinha /
- 14:23h Entrada do primeiro carro no Parque Fechado – Pavilhão dos Imigrantes

Domingo – 15 de Setembro de 2024

- 09:00h Saída do primeiro carro do Parque de Apoio
- 09:23h SS08 Rio dos Bugres /
- 09:56h SS09 São Pedro /
- 10:36h Parque de Serviços B
- 11:34h SS10 Rio dos Bugres /
- 12:07h SS11 São Pedro/ (Power Stage)
- 12:27h Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
– PAVILHAO DOS IMIGRANTES
- 14:30h Premiação FINAL da Etapa de Rio Negrinho.

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 18 h oras do dia 12 de setembro de 2024, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

A data e hora limite para pagamento das inscrições é dia 12/09/2024, quinta-feira até às 18 horas.

Os competidores que fizeram inscrição antecipada estarão automaticamente na lista de inscritos.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor	Seguro	TOTAL
Rally 2	R\$ 4.500,00	R\$ 200,00	R\$ 4.700,00
Rally 4	R\$ 3.500,00	R\$ 200,00	R\$ 3.700,00
Rally 5 Rally 5 LIGHT	R\$ 3.000,00	R\$ 200,00	R\$ 3.200,00

4.3 Conta Bancária

BANCO – SCRCRED (085) AGÊNCIA - 0112-0

CONTA CORRENTE - 59.291-9

JEEP CLUBE RIO NEGRINHO CNPJ 05.690.810/0001-30

PIX CNPJ: 05690810000130

4.4 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

6. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 12/09/2024 das 14:00h às 20h até 13/09/2024 das 08:00h às 12:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7. SEGURO

O Rally Rio Negrinho irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, cuja vigência será de 13 a 15 de setembro de 2024, tendo a apólice o valor de Cobertura Máxima de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais) e o prêmio a ser pago pelas duplas competidoras será de R\$ 200,00 (duzentos reais) observando-se a apólice e o abaixo:

Descrição

O Jeep Clube de Rio Negrinho, a Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina (FAUESC), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais, não cobrindo em hipótese alguma danos ao veículo de competição e também não cobrindo danos ao piloto e navegador.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências serão de exclusiva responsabilidade de quem as cometer.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Rio Negrinho 2024, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

Taxa de Seguro

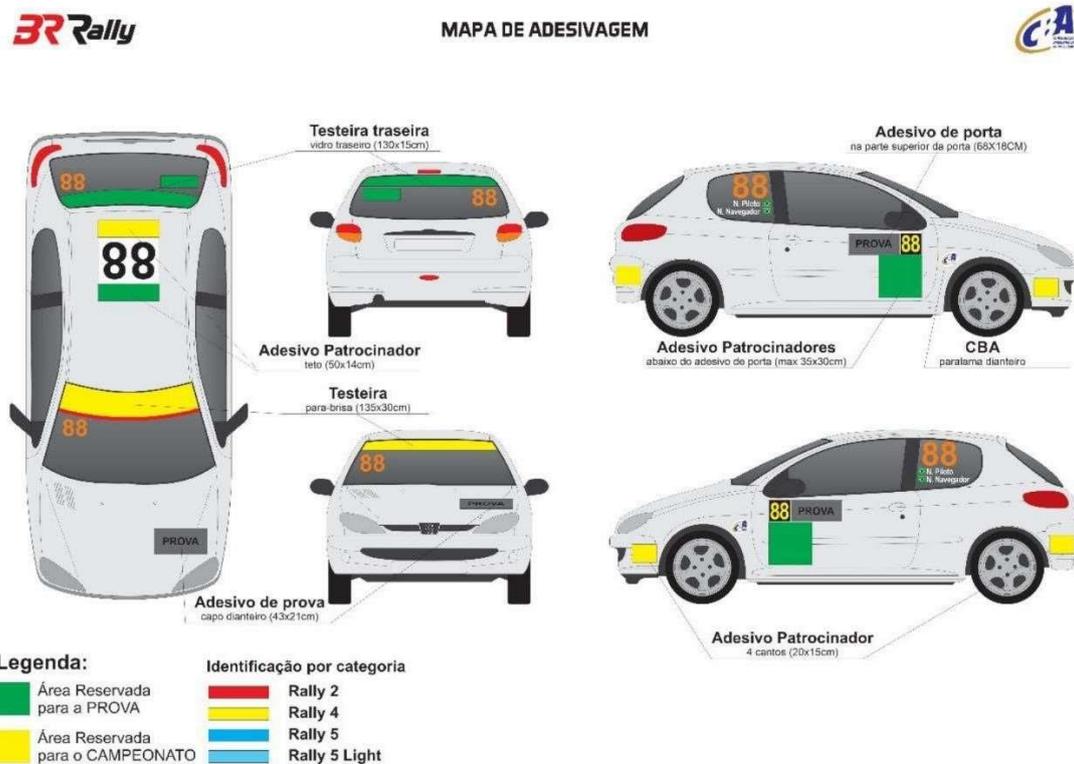
O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 200,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

8.1 Carros

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



8.2 Macacão

Deverão ser reservados 2 (dois) espaços de 105x6cm no macacão de competição dos competidores, na frente em ambos os lados, conforme diagrama em anexo, para patrocinadores do campeonato. Os respectivos patches, entregues na primeira participação do concorrente no Campeonato Brasileiro de Rally, devem estar aplicados conforme diagrama.



9. RECONHECIMENTO

Procedimento de Registro

Antes do início dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

Não fica estabelecido um número máximo de passagens nas Provas Especiais (SS's), de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024 mas deve-se respeitar os horários estabelecidos por este regulamento.

O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova especial.

As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas com multa, de acordo com este Regulamento Particular, conforme segue:

- os concorrentes que andarem no sentido contrário da prova 20 UP's
- de 10 a 30 seg acima da velocidade permitida 10 UP's
- de 31 a 60 seg acima da velocidade permitida 12 UP's
- mais de 60 seg acima da velocidade permitida 15 UP's

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 60 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

Rastreador GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio. A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

Pneus

Os pneus autorizados para o Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2024, são da marca PIRELLI para todas as classes.

As encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto ao fornecedor abaixo:

rosicleia.aguiar@pirelli.com | Fone/whatsapp: +55 11 98149 4629

Os Pneus serão entregues sem custo na loja CAMPNEUS escolhida, mais próximo do endereço do competidor. Para conferir o endereço das lojas de retirada acesse: www.campneus.com.br/institucional/nossas-lojas

Encomende seus pneus com antecedência para garantir tempo de transferência para o ponto de retirada escolhido.

Modelos de Pneus Habilitados

Marca	Medida	Composto
Pirelli T6	165/70R14	Duro
Pirelli Scorpion K4	175/70R15 Left	Duro
	175/70R15 Right	Duro
	205/65R15 Left	Duro
	205/65R15 Right	Duro



Pirelli T6



Pirelli Scorpion K4

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

Street Stage

Os veículos devem partir dos seus locais próprios no Parque de Apoio e os competidores devem estar com indumentária completa de competição obedecendo as placas de sinalização.

Obs.: Seguir rigorosamente as indicações e horários do Livro de Bordo

Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS12 São Pedro/ Vô Nelo.

Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

Reabastecimento

Serão disponibilizados dois locais para reabastecimento conforme livro de bordo

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE e o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

13. PROMOÇÃO

Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally e do Rally Rio Negrinho:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally @rallyrionegrinho
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyRioNegrinho

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

14. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria do campeonato Brasileiro.

Nessa edição a entrega de prêmios será realizada exclusivamente aos **COMPETIDORES** no Parque de Apoio do **PAVILHAO DOS IMIGRANTES** e as duplas deverão subir no pódio com indumentária completa de competição.

15. QUADRO DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024.

17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024 deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

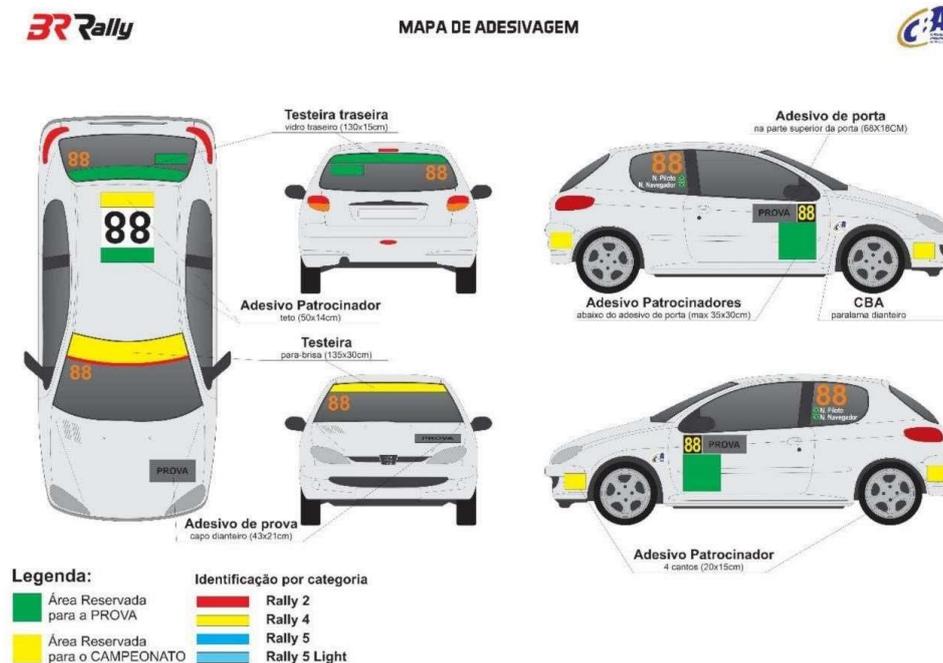
Rio Negrinho, 09 de agosto de 2024.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024.

Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 – QH

Rally Rio Negrinho 2024

Pag: -2

CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
		Prova 1					
Sexta, 13 de setembro de 2024							
0	Parque de Apoio (Saída)					19:00	
1	Deslocamento		0,44	0,44	00:30	0,9	
SS 1	SSS Street Stage Mak Center	1,82				19:33	
1a	Parque Fechado (Entrada)		1,32	3,14	00:20	9,4	
	Parque Fechado	(1,82)	(1,76)	(3,58)	00:00		
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO					19:53	
Sábado, 14 de setembro de 2024							
2	Deslocamento		8,68	8,68	00:20	26,0	
SS 2	SS Pinheirinho 1	7,80				09:03	
3	Enlace		4,70	12,50	00:20	37,5	
SS 3	SS Rio Antinha 1	20,59				09:26	
4	Enlace / Reabastecimento		12,01	32,60	00:50	39,1	
SS 4	SS Pinheirinho 2	7,80				10:19	
4a	Parque de Serviços (Entrada)		2,92	10,72	00:20	32,2	
	Parque de Serviços	(36,19)	(28,31)	(64,50)	01:00		
4b	Reagrupamento (Entrada)					11:39	
	Reagrupamento				00:10		
4c	Reagrupamento (Saída)					11:49	
5	Deslocamento		6,94	6,94	00:20	20,8	
SS 5	SS Rio Antinha 2	20,59				12:12	
6	Enlace / Reabastecimento		12,01	32,60	00:45	43,5	
SS 6	SS Pinheirinho 3	7,80				13:00	
7	Enlace		4,70	12,50	00:25	30,0	
SS 7	SS Rio Antinha 3	20,59				13:28	
7a	Parque Fechado - (Entrada)		17,39	37,98	00:35	65,1	
	Parque de Fechado	(48,98)	(41,04)	(90,02)			
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Prova 1		SS	Desloc.	Total			
		86,99	71,11	158,10			
		55%	45%				

CRONOGRAMA
Setor 1
Setor 2
Setor 3

CRONOGRAMA	Dia 2		Domingo, 15 de setembro de 2024					
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
			SS	Desloc.	Total			
	7e	Parque de Apoio (Saída)						09:00
	8	Deslocamento		8,06	8,06	00:20	24,2	09:20
	SS 8	SS Rio dos Bugres 1	19,09					09:23
	9	Enlace		4,14	23,23	00:30	46,5	09:53
	SS 9	SS São Pedro 1	14,14					09:56
	9a	Parque de Serviços (Entrada)		7,79	21,93	00:40	32,9	10:36
		Parque de Serviços	(33,23)	(19,99)	(53,22)	00:45		
	9b	Reagrupamento (Entrada)						11:21
		Reagrupamento				00:10		
	9c	Reagrupamento (Saída)						11:31
	10	Deslocamento		8,06	8,06	00:20	24,2	11:51
	SS 10	SS Rio dos Bugres 2	19,09					11:54
	11	Enlace		4,14	23,23	00:30	46,5	12:24
	SS 11	SS São Pedro 2	14,14					12:27
	11a	Parque Fechado - (Entrada)		7,79	21,93	00:40	32,9	13:07
		Parque de Fechado	(33,23)	(19,99)	(53,22)			
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Prova 2			SS	Desloc.	Total			
			66,46	39,98	106,44			
			62%	38%				
Total			SS	Desloc.	Total			
Prova 1			86,99	71,11	158,10			
Prova 2			66,46	39,98	106,44			
			153,45	111,09	264,54			
			58%	42%				

Setor 4

Setor 5

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____, a ser julgado de acordo com o disposto no Regulamento do Campeonato Brasileiro 2023 e RPP do Rally Rio Negrinho 2024.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Rio Negrinho, ____ de setembro de 2024.

Assinatura