



# BAJA JIBÓIA

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

QUARTA ETAPA – 30 DE NOVEMBRO – ITAITINGA/CE

MOTOS, QUADRICICLOS E UTV'S

**PATROCÍNIO:**  **BMW MOTORRAD** Haus Motors

**TRIUMPH**  
FORTALEZA

**GRUPO VITTACAR**  
MOTORRAD BMW  
BMW MOTORRAD  
BMW MOTORRAD

**Laredo**  
Atacado e Varejo

**Colchilar**  
Centro para a vida

**UN**  
OMEGA

**KONDZ**

**BETS**  
MÁRQUES

**ALPHA**



**APOIO:**



**PLANET**  
RALLY



**PRORALLY**



**Sodine**

**Serlberg**



**Maria Moura**



## 1 - ORGANIZAÇÃO / SUPERVISÃO

- **Promoção e Organização:** RN Rally Team
- **Autoridade Desportiva Nacional:** Confederação Brasileira de Motociclismo
- **Entidade Fiscalizadora:** Federação de Motociclismo do Estado do Ceará

## 2 - CONTATOS

- **Inscrições**
  - **Robledo Nicoletti**  
+55 85 94444-6666  
robledonicoletti@bol.com.br
- **Resultados online:** [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br)

## 3 – OFICIAIS DE PROVA

- **Direção de Prova:** Robledo Nicoletti
- **Comissário Técnico e Desportivo:** Sávio Azevedo
- **Secretaria, Cronometragem e apuração:** Chronosat
- **Juri de Prova:** Robledo Nicoletti, Sávio Azevedo e Ricardo Cosme

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

## 4 – LOCALIZAÇÃO DO EVENTO

- **Fazenda Jiboia – Itaitinga/CE**

-3.94632, -38.51114

3°56'46.8"S 38°30'40.1"W

Rodovia BR 116, km 22, próximo ao número 13.862, rua de acesso à fazenda logo atrás da concessionária Volvo Tracbel.

<https://maps.app.goo.gl/gk8eHWEoVvn4LkDs8>

## 5 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

O Baja Jibóia se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgadas as alterações no grupo oficial do evento e na secretaria de prova.

### 28/11 – Quinta

19h00: Briefing técnico, assinatura da ficha de inscrição

- **Local: Triumph Fortaleza**

(85) 3464-2040 / 98151-6854

Av. Domingos Olímpio, 32 - Joaquim Távora (Fortaleza), Fortaleza - CE, 60040-080

-3.738536, -38.523939

3°44'18.7"S 38°31'26.2"W

### 30/11 – Sábado

07h00 às 09h00: Abertura da Secretaria, assinatura da ficha de inscrição, entrega de adesivos e camiseta

07h30 às 09h30: Volta de reconhecimento

10h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1)

12h30: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2)

15h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3), somente para Motos e Quadriciclos

18h30: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3), somente para UTV's

## 01/12 - Domingo

07h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE5)

09h30: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE6)

11h30: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE7)

16h00: Premiação:

- Cinco primeiros colocados de cada categoria no resultado do evento;
- Melhor equipe no resultado do evento;
- Campeão e vice de cada categoria, no campeonato.

## 6 – INSCRIÇÕES

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br) até as 19h00 do dia 28 de novembro de 2024, incluindo todos os dados e comprovante de pagamento.

Somente será aceita a solicitação de inscrição se ela estiver acompanhada do pagamento no valor correspondente.

## FORMA DE PAGAMENTO

- **PIX**

- **Chave celular:** 85 9444-6666

- **Modalidade MOTOS** - Para todas as categorias, dois dias de prova: R\$ 400,00
- **Modalidade MOTOS** – Categoria ONE DAY R\$ 200,00
- **Modalidade Quadriciclos** R\$ 400,00
- **Modalidade UTV** – Categoria Start R\$ 600,00
- **Modalidade UTV** – Categoria Double R\$ 1.200,00
- **Modalidade UTV** – Demais Categorias R\$ 1.000,00

## 7 – DEMAIS OBSERVAÇÕES

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Haverá vistoria para documentação do competidor e do veículo, bem como dos itens obrigatórios que constam no regulamento do campeonato

### PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados de acordo com a orientação da equipe técnica. Não é permitido realizar nenhuma modificação nesta publicidade.

### RASTREADORES GPS

Serão disponibilizados pela Chronosat um bag (bolsa plástica estanque) com dois equipamentos GPS Datalogger para registro segundo a segundo das coordenadas do trajeto realizado e posterior auditoria dos dados. Seu uso é obrigatório, e a instalação deve obedecer a orientação da equipe técnica.

- Instalação em locais que dificultem ou bloqueiem a recepção do sinal de satélite, são passíveis de penalização;
- Em caso de perda, dano irreparável ou extravio, será cobrado o valor de R\$ 1.000,00 por unidade perdida.

O GPS deve ser entregue na apuração ao final de cada Prova Especial tão logo o competidor retorne ao Parque de apoio.

## OUTRAS OBSERVAÇÕES

- Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br) e grupo oficial WhatsApp;
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA NO SÁBADO:**
  - Quadriciclos Light
  - Motos Big Trail
  - Motos outras categorias
  - Quadriciclo Pró
  - UTV
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA NO DOMINGO:**
  - Quadriciclos Light
  - Motos One Day
  - Motos outras categorias
  - Quadriciclo Pró
  - UTV
- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada:
  - Percurso curto – 14,81km - (Quad Light, Big Trail e One Day): 30 minutos
  - Percurso longo – 20,78km - (demais categorias): 45 minutos
- Deslocamento inicial e final com radar de velocidade de 40km/h
- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 10 minutos
- Retirada de GPS e cartela 20 minutos antes do horário de largada, em cada volta
- Desvio superior a 20 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido
- Existirão ao longo da prova WPP (*Waypoints de precisão*), os quais serão identificados com um bandeira do tipo Wind Flag. Nestes WPP a tolerância de passagem será de 5 metros, penal de 3 minutos por WP perdido.
- **VELOCIDADE MÁXIMA EM TODO O TRECHO CRONOMETRADO: 140 km/h**

## OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis **20 minutos antes** de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 3 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais*

acessórios, 30 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa);

- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial;
- Queima de largada: Penal de 1 minuto;
- Competidor que chegar atrasado no controle de largada, será penalizado em um minuto por minuto ou fração de minuto atrasado, devendo aguardar instrução do chefe do posto de largada para o reposicionamento. *(Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova);*
- **ATENÇÃO:** A ordem de largada será definida no sábado pelo RANKING do campeonato e avaliação de desempenho pelo Juri de prova. No domingo, a ordem de largada será definida pelo resultado acumulado do sábado, não sendo permitidos reposicionamentos.
- Para fins de cronometragem só se considera o registro do tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- Competidor tem 10 minutos após finalizar o trecho cronometrado para entregar o GPS na secretaria de prova, penal de 5 minutos se ultrapassar este limite;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela ou entregar a cartela ao final da volta com rasuras ou condição que impossibilite a aferição do tempo anotado, penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;
- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Para efeitos de classificação no ranking, o competidor precisa concluir no mínimo 50% do trecho cronometrado para pontuar na prova especial.
- Em caso de acidente, o piloto seguinte ao acidentado é obrigado a permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providencias necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;

**ATENÇÃO: COMUNICAÇÃO OFICIAL DA PROVA VIA RÁDIO**

- Socorro e resgate em pista por parte das equipes **SOMENTE** com autorização do diretor de prova.
- Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada PE (*Prova Especial – Volta Cronometrada*);
- Protestos ou recursos contra o resultado do próprio competidor deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.
- Protestos ou recursos contra resultados ou quaisquer questões de um competidor relativas a outros competidores deverão ser feitos por escrito, acompanhados do comprovante de pagamento do valor previsto em regulamento e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado da prova especial em que o objeto do protesto ou recurso foi observado e devem ser individuais e específicos por item.
- Não serão aceitos protestos contra a decisão do júri de prova, após análise de recurso.