



BAJA CANTÁ

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

MOTOS, QUADRICICLOS E UTV'S

SEGUNDA PROVA DA COPA AMAZÔNIA DE RALLY BAJA 2023

14 E 15 DE JULHO DE 2023 – CANTÁ/RR

Rev. 1 - 140723

ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO



Promoção e Organização: Evolution PowerSports

Direção de Prova: Robledo Nicoletti

Secretaria, Cronometragem e apuração: Chronosat

Júri de Prova: Robledo Nicoletti, Ricardo Cosme e Eliana Messias

Equipe de resgate médico: SAMU resgate

PROGRAMAÇÃO

- **14/07 – Sexta-Feira – Encerramento das inscrições**
 - 12h00 – Prazo máximo para efetivar inscrição no site www.chronosat.com.br

- **14/07 – Sexta-Feira – Briefing Técnico, ficha de cadastro e entrega de adesivos**
 - Local – **Evolution PowerSports**
Av. Mário Homem de Melo, 2127 - Mecejana, Boa Vista - RR, 69304-451;
 - 18h00: Abertura da Secretaria de Prova;
 - 19h00: Briefing, Obrigatória a participação de todos os competidores.

- **15/07 – Sábado – Dia de prova**
 - Local - **Fazenda Lagoa Azul**, Vicinal 01, Confiança II, Cantar/RR;
 - Percurso em circuito fechado com 14km.

- **Dinâmica de prova: 01 volta de reconhecimento + 04 voltas cronometradas**
 - 08h00: Parque fechado obrigatório para todos os competidores
 - 08h30: Volta de reconhecimento;
 - 09h30: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1);
 - 11h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2);
 - 12h30: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3);
 - 14h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE4);
 - 17h30: Premiação.



OBSERVAÇÕES BRIEFING

- A ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em www.chronosat.com.br e grupo oficial Whatsapp;
- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada: 30 minutos;
- Sem deslocamento inicial ou final, largada e chegada em frente ao parque;
- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 10 minutos;
 - Penal de 3 minutos em caso de não devolver ou estourar o tempo;
- Qualquer desvio superior a 20 metros no Waypoint (WP) gera penal de 5 minutos por WP perdido;
- Competidores menores de idade precisam apresentar autorização assinada por responsável para competir;
- Comunicação oficial da prova via rádio, frequência: 155.700 Mhz;
- Proibido acesso a pista para resgate ou qualquer outro motivo sem autorização expressa do diretor de prova, penal de desclassificação do competidor relacionado em caso de descumprimento;
- Secretaria de prova no sábado para retirada de adesivo e assinatura da ficha de inscrição exclusivamente das 07h30 às 08h00;
- Volta de reconhecimento com início às 08h30 de um em um minuto, por ordem crescente de numeral, participação obrigatória;
 - Horário máximo para realizar volta de reconhecimento 09h00;
- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis 15 minutos antes de seu



horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 4 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 15 minutos antes, a tempo de retirar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial em segurança*);

- Competidor que perder o GPS recebe penal de tempo máximo mais R\$ 1.000,00 por unidade de GPS perdido;
- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial, penal de um minuto por minuto de atraso, irá largar no final da categoria que estiver largando no momento, (*Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova*);
- Para fins de cronometragem só se considera o tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela geral penal de 5 minutos;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;
- Para classificar no resultado da volta, o competidor precisa completar no mínimo 50% do percurso. Não completar 50% geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;



-
- Em caso de acidente, somente com vítima, o piloto seguinte ao acidentado se necessário deve permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providências necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor; (Esta regra não vale para veículos quebrados e que o piloto esteja bem);

 - Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;

 - Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada volta (*PE Prova Especial – Volta Cronometrada*);

 - Protestos contra o resultado deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item, acompanhados de um caução no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos reais).
 - Os protestos serão avaliados pelo Júri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.

 - **Não cabe recursos para decisões do Juri de prova.**

 - Serão premiados os três primeiros colocados de cada categoria.