



RALLYMAKERS UTV CUP 2023

ADENDO 01/23 AO REGULAMENTO GERAL

11.4 - RC UTV 4 (PRODUCTION)

Limite de velocidade de 110km/h podendo ser alterado pela Direção de Prova e oficializado no briefing que precede a prova conforme decisão conjunta com os competidores inscritos na etapa.

A Quem se Destina: Categoria de acesso a modalidade e para UTVs originais.

Motor: Original do veículo.

Turbo e Intercooler: Originais do veículo, não permitido adição de carga no turbo

Transmissão: Original do Modelo

Diferenciais: Original do Modelo

Sistema de Refrigeração: Original do Modelo ou sob permissão do Comissário Técnico.*

Refrigeração CVT: Original do Modelo ou sob permissão do Comissário Técnico.*

Chassis: Base original do Modelo, Reforços não permitidos

Braços de Suspensão dianteiros e traseiros: Originais permitindo reforço estrutural nos mesmos.

Amortecedores e Molas Originais do Modelo- Preparação Interna Livre.

Pontos de Fixação Motor e Suspensão: Originais do Modelo

Bitola Máxima: 2000mm

Barras Estabilizadoras, Barras de Direção Terminais de Direção: Originais do Modelo

Caixa de Direção: Original do Modelo

Freios: Originais do Modelo

Cubos de Roda: Originais do Modelo

Escapamento: Originais do Modelo ou sob permissão do Comissário Técnico.*

Filtro de Ar: Original do Modelo

Filtro de óleo do Motor: Original do Modelo

Eletrônica: Livre preparação

Rodas: Livres Até aro 15

Kit mínimo de segurança para piloto iniciante em sua primeira prova: barra anti-intrusão frontal, barra de travamento no teto, chapão protetor na caixa de roda, redes laterais, cinto de segurança de no mínimo 5 pontos transpassando o banco e com fixação no chassis, extintor mínimo 2kg. A partir de sua segunda participação deverá seguir as exigências completas para todas as categorias.

*As alterações serão analisadas pelo Comissário Técnico que poderá recusar a participação do veículo na categoria 4. Recomendável consultar previamente.

MAIO 2023

APEA/RALLYMAKERS

CNR - Comissão Nacional de Rally – CBM