



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA 2023

Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs

Evento: XIII RALLY BARRETOS

Data: 07, 08 e 09 de julho de 2023

Local: Recinto Paulo de Lima Correa - Av. 23 - Centro

Cidade: Barretos / SP

Organização: Rallymakers

Diretor do Evento: Fernando Bentivoglio

Diretor Presidente APEA: Luiz Fernando M. Goulart

Diretor de Prova: Adilson Kilca

Comissário: Luiz Afonso Jaria

Diretor de Cronometragem: Driele Costa

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo

Presidente da CBM: Firmo Henrique Alves

Autoridades Municipais:

Prefeito de Barretos: Dra Paula Oliveira Lemos

Secretário de Cultura: Rogério da Silva Teodósio

Secretário de Esportes e Lazer: Tony Carvalho

Inscrições com GPS, seguro de Responsabilidade Civil e Seguro de Vida inclusos:

	<u>pagamento</u>	
Motos e quadris:	até 18/06	- R\$ 1800,00





	até 30/06	- R\$ 2000,00
	até 05/07	- R\$ 2200,00
	na secretaria	- R\$ 2500,00
Motos Brasil e Regional:	até 18/06	- R\$ 1100,00
	até 30/06	- R\$ 1200,00
	até 05/07	- R\$ 1300,00
	na secretaria	- R\$ 1500,00
UTVs:	até 18/06	- R\$ 3250,00
	até 30/06	- R\$ 3550,00
	até 05/07	- R\$ 3850,00
	na secretaria	- R\$ 4450,00
UTVs Cat. DOUBLE	até 18/06	- R\$ 3550,00
	até 30/06	- R\$ 3850,00
	até 05/07	- R\$ 4150,00
	na secretaria	- R\$ 4750,00

As inscrições deverão ser feitas pela internet através do site www.rallymakers.com.br. O pagamento será através de transferência bancária/PIX no ato da inscrição e os comprovantes enviados à secretaria de prova.

Para os casos excepcionais (após dia 05/07) a inscrição deverá ser feita na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. O pagamento deverá ser feito em nome de:

APEA - Associação Pró Esporte e Aventura
Banco C6 Bank ag. 0001 c/c 4946442-6
CNPJ - 07.759.773/0001-03 (PIX)

Ação Social

Cada competidor inscrito poderá fornecer uma cesta básica que será doada à Santa Casa de Barretos. Se preferir pode ser agregado R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) ao valor de inscrição para reverter em alimentos à





instituição. Lembramos que a Santa Casa de Barretos é o hospital de referência do rally, para onde todo eventual atendimento durante o evento será encaminhado. A contribuição é opcional.

Hospital de referência: Santa Casa de Barretos, Av. 23, 1208
Fones: (17) 3321-2500 ou 3322-8478

Hotelaria:

Oficial: Barretos Park Hotel - (17) 2137-9559 - barretosparkhotel.com.br
Rod Brig. Faria Lima, km 428 - Parque do Peão de Barretos

Kehdi Plaza Hotel - (17) 3322-8622 - kehdiplaza.com.br

Programação:

06/07

12:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

07/07

9:30h - Abertura de secretaria
- Instalação Stella

13:00h as 17:30h - vistorias técnicas CBM

17:30h às 18:00h - Segunda vistoria CBM com multa

18:30h - Fechamento da Secretaria

19:30h - Briefing Geral

08/07

8:00h - Prólogo dos UTVs em linha (20km)

10:00h - Largada Motos na Especial (150km)*

10:50h - Largada UTVs na Especial (150 km)*

09/07

8:00h - Largada Motos na Especial (150 km)*





8:50h - Largada UTVs na Especial (150 km)*
15:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

* – km poderá sofrer alterações em ajuste com o cronograma de plantio/corte de cana na região

A prova:

O XIII Rally Barretos é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Baja, com percurso sinalizado. Será válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2023.

Briefing e Atividade Promocional:

Os briefings de sexta (7/7) será presencial e é obrigatório. O briefing de sábado (8/7) poderá ser virtual ou presencial, a critério da organização, e será comunicado no grupo oficial da prova. Ambos poderão ser precedidos por atividades promocionais.

Prólogo e Ordem de Largada:

O tempo do prólogo valerá como Especial. Seu tempo será somado ao tempo das Especiais para classificação da etapa e da prova.

A ordem de largada da Especial do sábado será determinada pela classificação do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Baja 2023, seguida de ordem de inscrição. Para a largada da etapa de domingo valerá a classificação geral do sábado.

Caso algum competidor não conclua o prólogo, não cumpra integralmente o trajeto do prólogo (corte caminho) ou receba ajuda da organização receberá o tempo máximo previsto. Caso não participe do prólogo receberá o tempo máximo + 30 minutos.





Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da Especial.

Por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado.

Abastecimento:

Durante as Especiais (sábado e domingo) haverá 01 abastecimento com cronômetro fechado em ponto determinado pela organização entre o KM 70 e 80 da Especial. O abastecimento poderá ser feito pelo apoio que deverá adentrar a área delimitada para tal portando apenas o combustível, um extintor de incêndio e um tapete absorvente (obrigatórios). **O procedimento deverá ser feito com o motor desligado.** O descumprimento desta regra poderá gerar penalizações, podendo chegar até a desclassificação. O acesso do apoio até o ponto de abastecimento será por vias asfaltadas. Os locais exatos serão divulgados em adendo e informados no briefing.

Stella e GPS:

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pela Direção de Prova podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pela solicitação de resgate, procedimento de ultrapassagens e para acompanhamento dos competidores pelas equipes e Direção de Prova. Funcionará como auxiliar no controle de roteiro, radares e limites de velocidade podendo ser requisitado como backup em caso de falhas no GPS de prova.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme regulamento desportivo CBM.

A locação do equipamento será feita através de pagamento direto ao fornecedor:
Arena e Franco Promoções e Eventos - PIX arenarally@uol.com.br





Banco 336 - C6 S.A. - Ag. 0001 C/C 4.232.447-5 CNPJ 11.727.541/0001-32
valor de locação do equipamento R\$ 820,00

Aquisição do kit de instalação direto com o fornecedor.

O GPS Chronosat irá controlar o percurso da prova, as zonas de radar e os limites de velocidade. Para essas funções o Stella servirá como equipamento auxiliar e backup para dirimir dúvidas.

Sinalização de percurso, roteiro e way points:

Todo o roteiro da prova será sinalizado não havendo a necessidade de equipamento para planilha. Hodômetro, relógio ou cronômetro são necessários para controlar o tempo na zona de radar. O Stella servirá apenas como equipamento auxiliar.

O percurso terá sinalização de caminho correto, caminho errado, direita, esquerda, aproximação de perigo, perigo, alerta de Zona de Radar a 200m, Início de Radar e Final de Radar, área de abastecimento.

Será disponibilizado o tracklog do roteiro que deverá ser cumprido integralmente.

Caso algum trecho da prova se torne impraticável ou ocorra algum fato que comprometa sua utilização em condições iguais para todos a Direção de Prova poderá suprimir esse trecho e devolver a todos o tempo gasto para percorrê-lo.

Penalidades e bonificações:

Cada way point perdido acarretará uma penalidade de 5 minutos.

A Penalidade Desportiva (PD) terá valor de 30 minutos.

Caso o percurso fique bloqueado por motivos externos à prova (boiada, ponte caída, passagem de trem, etc) os que ficarem impedidos de prosseguir terão seu tempo parado bonificado. Caso o bloqueio seja causado por outro competidor (acidente, quebra, atolamento, etc) o causador não será bonificado.

Caso um competidor provoque colisão significativa por trás em veículo parado corretamente na direita após autorização de ultrapassagem, receberá uma PD.





Parque de Apoio e Assistência:

O Parque de Apoio dessa edição estará sediado num Recinto de eventos dentro da zona urbana. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e conduta por todos os envolvidos no rally, dentro e fora do Parque. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao piloto sem prejuízo de sanções legais. Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes, RG, CPF, função dos membros e placas dos veículos de apoio. Poderá haver restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não cadastrados.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

A organização não disponibilizará área de shakedown. Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até a Santa Casa de Barretos. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal.

Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:





Todos os participantes inscritos no XIII Rally Barretos autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers, organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do XIII Rally Barretos.

O presente regulamento particular se aplica ao XIII Rally Barretos que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2023 do Campeonato Brasileiro de Rally Baja para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 5a. e 6a. etapas do Campeonato 2023 para as categorias previstas do regulamento desportivo CBM, que receberão troféus até a terceira colocação. Na classificação Geral CBM serão premiados os três primeiros colocados.

Rallymakers

Secretaria (17) 98109-2794 e (35) 99150-1433

contato@rallymakers.com.br

www.rallymakers.com.br

