



Rally Araucária 2023

28 a 30 de julho de 2023

**4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally
2ª e 3ª etapa do Campeonato Paranaense de Rally
Araucária / PR**

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



www.BRdeRally.com.br

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. ORGANIZAÇÃO	4
3. PROGRAMA	7
3. INSCRIÇÃO	9
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	10
6. PARQUE DE APOIO	11
7. SEGURO	13
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	14
9. RECONHECIMENTO	15
10. VISTORIA TÉCNICA	16
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY	17
12. VASSOURA e RESGATE	18
13. PROMOÇÃO	18
14. PREMIAÇÃO	19
15. QUADRO DE AVISOS	20
16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	20

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Araucária 2023

O Rally Araucária acontece nas belas estradas da cidade de Araucária, considerada por pilotos e navegadores um dos melhores pisos do País pela sua qualidade e dificuldade técnica, onde contempla as suas belas paisagens em meio as plantações, florestas e barragens, além de um público entusiasta da modalidade.

A prova possui um longo histórico de eventos, onde já correram pilotos e navegadores de altíssimo nível desde a sua primeira edição, realizada em 2003. Com a maioria das suas vias asfaltadas o evento possui uma grande comodidade para os deslocamentos e a facilidade de acesso entre uma Especial e outra.

A cidade conta com ótima estrutura hoteleira e de serviços, oferecendo conforto e comodidade para os competidores. Por estar próxima a capital Curitiba e de São José dos Pinhais - onde está localizado o Aeroporto Internacional Afonso Pena, Araucária possui fácil acesso para a vinda competidores de qualquer parte do Brasil.

O Rally Araucária 2023 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2023 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, seus Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.brderally.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra, cascalho e asfalto.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **360,99 Km** dos quais **147,91Km** serão de trechos cronometrados / especiais.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos
- Campeonato Brasileiro de Rally para navegadores
- Campeonato Brasileiro de Rally para equipes
- Campeonato Paranaense de Rally para pilotos
- Campeonato Paranaense de Rally para navegadores

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Rallye & Pista Motor Clube – RPMC
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA
- **Comitê Organizador**
 - Rodrigo Vicari
 - Osmar Carta Neto
 - Antonio Dias Jr.

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

Secretaria de Prova

RPMC
+55 (41) 99763-0100
secretaria@rallyclube.com.br
www.brderally.com.br

Clube Organizador

RPMC
+55 (41) 99763-0100
presidente@rallyclube.com.br
www.rallyclube.com.br

Mural de Avisos

O mural de avisos oficial será realizado através de grupo de WhatsApp. Os participantes serão incluídos conforme confirmação de inscrição.

2.3. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

Federação Paranaense de Automobilismo

- Presidente Sr. Rubens Gatti

2.4. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	A definir
Comissário FAU	A definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA	A definir
------------------------	-----------

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Everton Batistela
Adjunto Diretor de Prova	Osmar Carta Neto
Diretor Técnico	Rodrigo Vicari
Diretor de Segurança	A Definir
Diretor de Cronometragem	Driele da Costa
Diretor Médico	Daniel Paulino da Silva
Coordenador de Parque de Apoio	Hussein Hissan Dehaini
Relação com Imprensa	Edson Castro

2.5. Localizações do Evento

2.5.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova / Largada Promocional / Premiação

Nome: Parque Cachoeira

Endereço: R. Guanabara, 2074 - Iguaçu, Araucária - PR, 83701-160

2.5.2. Vistoria Técnica

Nome: Sound 66

Endereço: Av. Dr. Vítor do Amaral, 835 - Centro, Araucária - PR, 83702-040

2.5.3. Hotel Oficial

Nome: Rihad Palace Hotel

Endereço: Av. Dr. Víctor do Amaral, 1660 – Centro, Araucária - PR, 83.702-040

Site: www.rihadpalacehotel.com.br

E-mail: rihad@rihadpalacehotel.com.br

Telefone: (41) 3614-2200

3. PROGRAMA

Terça-feira – 27 de junho de 2023

08:00 Abertura das Inscrições
Informações no site www.brderally.com.br

Quarta-feira – 26 de julho de 2023

17:00 Encerramento das Inscrições
18:00 Divulgação da lista de inscritos

Quinta-feira – 27 de julho de 2023

09:00 Abertura do Parque de Apoio
14:00 Abertura da Secretaria de Prova
Início das verificações administrativas
20:00 Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-feira – 28 de julho de 2023

08:00 Abertura da Secretaria de Prova
08:30 Início do reconhecimento das especiais
09:00 Abertura da Vistoria Técnica
14:00 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)
15:00 Início do Shakedown
Início da Volta Rápida Promocional
16:00 Encerramento da Vistoria Técnica
17:00 Encerramento do Shakedown
18:00 Fim do reconhecimento das especiais
18:30 Fechamento da Secretaria de Prova
Briefing
Publicação da ordem de largada dia 1
19:00 Largada Promocional

Sábado – 29 de julho de 2023

- 09:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
- 09:33 SS1 São Sebastião 1
- 10:01 SS2 Roça Velha 1
- 10:36 Parque de Serviços A
- 12:19 SS3 São Sebastião 2
- 12:47 SS4 Roça Velha 2
- 13:22 Parque de Serviços B
- 15:05 SS5 São Sebastião 3
- 15:33 SS6 Roça Velha 3
- 16:08 Parque Fechado
- 16:30 Vistoria técnica
- 18:00 Publicação da ordem de largada dia 2

Domingo – 30 de julho de 2023

- 09:15 Saída do primeiro carro do parque de serviços
- 09:43 SS7 Campestre 1
- 10:36 SS8 Santo Estanislau 1
- 11:06 Parque de Serviços D
- 12:44 SS9 Campestre 2
- 13:37 SS10 Santo Estanislau 2
- 14:07 Chegada do primeiro carro no parque fechado
- 14:15 Vistoria técnica final
- 15:30 Premiação

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 17 horas do dia 27 de julho de 2023, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

Os competidores que fizeram inscrição antecipada estarão automaticamente na lista de inscritos.

4.2 Taxa de Inscrição

Categoria	Valor	Seguro	TOTAL
Rally 2 (RC2)	R\$ 4.500,00	R\$ 200,00	R\$ 4.700,00
Rally 4 (RC4)	R\$ 3.500,00	R\$ 200,00	R\$ 3.700,00
Rally 5 (RC5)	R\$ 3.000,00	R\$ 200,00	R\$ 3.200,00
Rally C (RCC)	R\$ 1.500,00	R\$ 200,00	R\$ 1.700,00
Rally T (RTT)	R\$ 1.500,00	R\$ 200,00	R\$ 1.700,00

4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

4.4 RallyPR – Campeonato Paranaense de Rally

Considerando que o Rally Araucária é um evento válido também para o Campeonato Paranaense de Rally, todos os competidores inscritos para a prova estarão disputando ambos os campeonatos com o mesmo valor de inscrição, porém, para o paranaense, o Rally Araucária será computado como rodada dupla, sendo dia 29 de julho a 2ª etapa e dia 30 de julho a 3ª etapa.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

6. PARQUE DE APOIO

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio para montagem deverá ser feita a partir do dia 26/07/2023 das 14:00h às 18:00h até 27/07/2023 das 08:00h às 18:00h. A ordem localização dentro do parque de apoio será determinada pela ordem de chegada. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

6.1. Croqui do Parque de Apoio

O presente croqui é um esboço para instalação das equipes. O coordenador do Parque de Apoio poderá alterar a localização das equipes para facilitar o acesso delas, conforme ordem de chegada.



6.2. Hospitality Center

As equipes que desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7. SEGURO

O Rally Araucária irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 29 a 30 de julho de 2023, e segue as premissas abaixo:

7.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 200,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

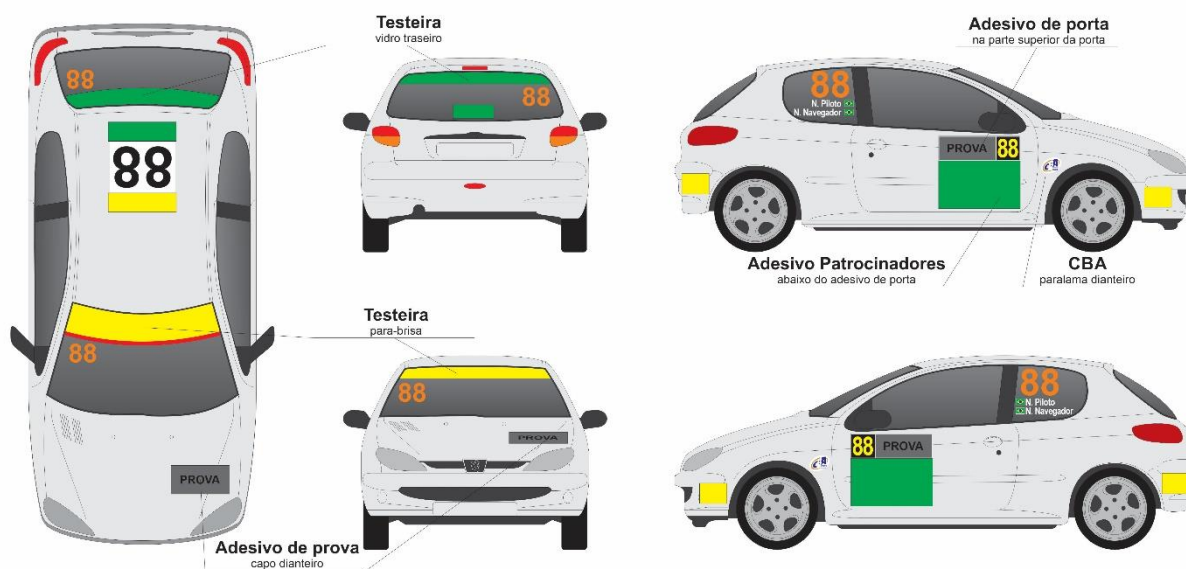
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



MAPA DE ADESIVAGEM



Legenda:

- Área Reservada Organização
- Área Reservada Campeonato

- #### Identificação por categoria
- Rally 2
 - Rally 4
 - Rally 5

9. RECONHECIMENTO

9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo do reconhecimento, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

- 9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.
- 9.1.2 Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.
- 9.1.3 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.
- 9.1.4 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.
- 9.1.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 9.1.6 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Shakedown

O trecho do Shakedown será o da antiga SS Taquarova (Salto da Ponte), com 3,00 km de extensão, e estará aberto para todos os competidores inscritos e aprovados na vistoria técnica das 15:00h às 17:00h.

Não haverá cronometragem no shakedown nem ordem de largada pré-definida.

Simultaneamente será realizada a ação promocional Volta Rápida.

11.3. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS10 – Santo Estanislau 2.

11.4. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

13. PROMOÇÃO

13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyAraucaria

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

13.2. Volta Rápida BR de Rally

Durante a realização do Shakedown, 10 convidados serão levados para uma volta rápida com os competidores que se dispuserem a participar da ação.

Para participar da ação promocional os sócios do BR de Rally deverá resgatar um cupom no clube de benefícios BR de Rally.

A ação será documentada e veiculada durante a cobertura do evento e a participação não é obrigatória.

13.3. Largada Promocional

Com objetivo de apresentar pilotos, navegadores e equipes ao público presente, uma cerimônia de largada promocional será realizada no Parque Cachoeira (local do Parque de Apoio), às 19h do dia 28 de julho.

A ordem de largada será inversa a classificação do campeonato, respeitando as diferentes de categoria: Rally 5, Rally 4, Rally 2, Rally C e Rally T. Participação obrigatória.

14. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro em cada dia de prova.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

15. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, grupo de WhatsApp e na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2023, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Cidade, 28 de junho de 2023.

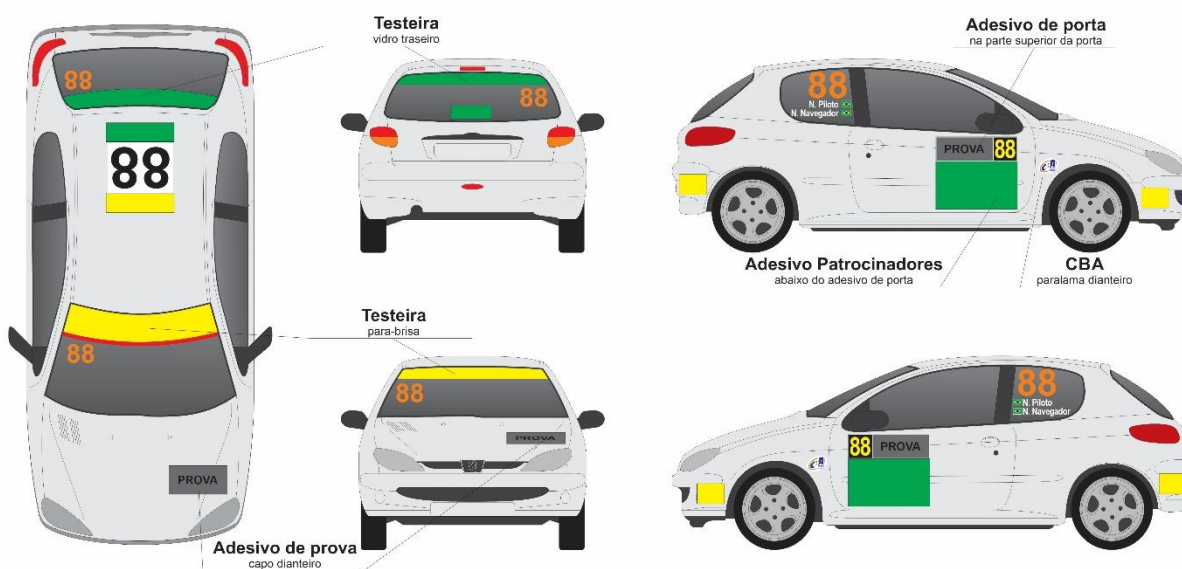
Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



MAPA DE ADESIVAGEM



Legenda:

- Área Reservada Organização
- Área Reservada Campeonato

- #### Identificação por categoria
- Rally 2
 - Rally 4
 - Rally 5

Anexo 2 - QH

CRONOGRAMA	Dia 1		Sábado, 29 de julho de 2023					
	CH	Descrição	Distâncias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
			SS	Desloc.	Total			
	0	Parque de Serviços						09:00
	1	Deslocameto		18,57	18,57	00:30	37,1	09:30
	SS 1	SS São Sebastião 1	10,03					09:33
	2	Enlace		13,38	23,41	00:25	56,2	09:58
	SS 2	SS Roça Velha 1	19,98					10:01
	2a	Parque de Serviços (Entrada)		9,38	29,36	00:35	50,3	10:36
		Parque de Serviços	(30,01)	(41,33)	(71,34)	01:00		
	2b	Reagrupamento (Entrada)						11:36
		Reagrupamento				00:10		
	2c	Reagrupamento (Saída)						11:46
	3	Deslocameto		18,57	18,57	00:30	37,1	12:16
	SS 3	SS São Sebastião 2	10,03					12:19
	4	Enlace		13,38	23,41	00:25	56,2	12:44
	SS 4	SS Roça Velha 2	19,98					12:47
	4a	Parque de Serviços (Entrada)		9,38	29,36	00:35	50,3	13:22
		Parque de Serviços	(30,01)	(41,33)	(71,34)	01:00		
	4b	Reagrupamento (Entrada)						14:22
		Reagrupamento				00:10		
	4c	Reagrupamento (Saída)						14:32
	5	Deslocameto		18,57	18,57	00:30	37,1	15:02
	SS 5	SS São Sebastião 3	10,03					15:05
	6	Enlace		13,38	23,41	00:25	56,2	15:30
	SS 6	SS Roça Velha 3	19,98					15:33
	6a	Parque Fechado - (Entrada)		9,38	29,36	00:35	50,3	16:08
		Parque de Fechado	(30,01)	(41,33)	(71,34)			
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
	Total Dia 1		SS	Desloc.	Total			
			90,03	123,99	214,02			
			42%	58%				

Sector 1

Sector 2

Sector 3

Dia 2		Domingo, 30 de julho de 2023					
CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
6d	Pq. Fechado de Largada (Saída) - Pq. de Serviços (Entrada)					09:00	
Parque de Serviços					0:00		
6e	Parque de Serviços (Saída) - Reagrupamento (Entrada)					09:00	
7	Deslocameto		12,71	12,71	00:25	09:25	
SS 7	SS Campestre 1	19,98				09:28	
8	Enlace		19,29	39,27	00:50	10:18	
SS 8	SS Santo Estanislau 1	8,96				10:21	
8a	Parque de Serviços (Entrada)		12,56	21,52	00:30	10:51	
Parque de Serviços		(28,94)	(44,56)	(73,50)	01:00		
8b	Reagrupamento (Entrada)					11:51	
Reagrupamento					00:10		
8c	Reagrupamento (Saída)					12:01	
9	Deslocameto		12,68	12,68	00:25	12:26	
SS 9	SS Campestre 2	19,98				12:29	
10	Enlace		19,29	39,27	00:50	13:19	
SS 10	SS Santo Estanislau 2	8,96				13:22	
10a	Parque Fechado - (Entrada)		12,56	21,52	00:30	13:52	
Parque de Fechado		(28,94)	(44,53)	(73,47)			
NÃO PENALIZA POR ADIANTO							
Total Dia 2		SS	Desloc.	Total			
		57,88	89,09	146,97			
		39%	61%				
Total		SS	Desloc.	Total			
<i>Dia 1</i>		<i>90,03</i>	<i>123,99</i>	<i>214,02</i>			
<i>Dia 2</i>		<i>57,88</i>	<i>89,09</i>	<i>146,97</i>			
		147,91	213,08	360,99			
		41%	59%				

CRONOGRAMA

Setor 4

Setor 5

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Curitiba, ____ de _____ de 2023.

Assinatura