



## **37º Rally da Graciosa**

---

**13 a 15 de junho de 2024**

---

**1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally**  
**3ª e 4ª Etapa do Campeonato Paranaense de Rally**  
**Antonina / PR**

### **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**



[www.BRdeRally.com.br](http://www.BRdeRally.com.br)

## SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO .....	3
2. ORGANIZAÇÃO .....	4
3. PROGRAMA .....	7
4. INSCRIÇÃO .....	9
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS .....	10
6. PARQUE DE APOIO .....	11
7. SEGURO .....	12
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO .....	13
9. RECONHECIMENTO .....	14
10. VISTORIA TÉCNICA .....	15
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY .....	16
12. VASSOURA e RESGATE .....	17
13. PROMOÇÃO .....	17
14. PREMIAÇÃO .....	17
15. QUADRO DE AVISOS .....	18
16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES .....	18

# 1. INTRODUÇÃO

---

## 1.1. Rally da Graciosa

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2024 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento [www.brderally.com.br](http://www.brderally.com.br).

## 1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de asfalto e paralelepípedo.

## 1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **416,50Km** dos quais **143,72Km** serão de trechos cronometrados / especiais.

## 1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos
- Campeonato Brasileiro de Rally para navegadores
- Campeonato Brasileiro de Rally para equipes
- Campeonato Paranaense de Rally para pilotos
- Campeonato Paranaense de Rally para navegadores

## 2. ORGANIZAÇÃO

---

### 2.1. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** RPMC – Rallye & Pista Motor Clube
- **Autoridade Desportiva Nacional** CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo
- **Entidade Fiscalizadora** FPRA – Federação Paranaense de Automobilismo
- **Comitê Organizador**
  - Coordenador Geral Osmar Carta Neto
  - Diretor Técnico Ramir Generoso

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

### 2.2. Contatos

#### Secretaria de Prova

RPMC  
+55 (41) 99730-8268  
[secretaria@rallyclube.com.br](mailto:secretaria@rallyclube.com.br)  
[www.brderally.com.br](http://www.brderally.com.br)

#### Mural de Aviso

O mural de avisos oficial será realizado através de grupo de WhatsApp. Os participantes serão incluídos conforme confirmação de inscrição.

### 2.3. Autoridades Desportivas

#### Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

- Presidente Sr. Giovanni Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião

## Federação Paranaense de Automobilismo – FPRA

- Presidente Sr. Rubens Gatti

## 2.4. Oficiais de Prova

### Comissariado Desportivo

Comissário CBA Sr. Marcelo Levy  
Comissário FPRA A definir

### Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA Sr. Elieser da Silva

### Oficiais Principais

Diretor de Prova A definir  
Adjunto Diretor de Prova Sr. Osmar Carta Neto  
Diretor Técnico Sr. Ramir Generoso  
Diretor de Segurança A definir  
Diretor de Segurança Adjunto Sr. Antonio Dias Junior  
Diretor de Cronometragem A definir  
Diretor Médico A definir  
Coordenador de Parque de Apoio Sr. Sandro Broza  
Relação com Imprensa Sr. Leonardo Zettel

## 2.5. Localizações do Evento

### 2.5.1. Parque de Apoio / Secretaria de Prova

**Nome:** Centro Esportivo Joubert Vieira

**Endereço:** R. Mte. Adriano, 230 - Antonina, PR, 83370-000

**Waypoint:** 25°25'57.0"S 48°42'45.4"W

### 2.5.2. Vistoria Técnica

**Nome:** A definir

### 2.5.3. Largada Promocional

**Nome:** Estação Ferroviária de Antonina

**Endereço:** R. Uruguai - Antonina, PR, 83370-000

**Waypoint:** -25.430473437226357, -48.71601881506803

#### 2.5.4. Premiação

**Nome: Prainha Ponta da Pita**

Endereço: R. Salvador Graciano, 503 - Antonina, PR, 83370-000

Waypoint: -25.45172583621114, -48.68512149360474

#### 2.5.5. Hotel Oficial

**Nome: Hotel Camboa**

Endereço: Rua Valle Porto, 208 - Centro Histórico, Antonina - Paraná | 83370-000

Site: <https://www.hotelcamboa.com.br/home-antonina/>

E-mail: [capela@hotelcamboa.com.br](mailto:capela@hotelcamboa.com.br)

Telefone: (41) 98776-1100

### 3. PROGRAMA

---

#### Terça-feira – 14 de maio de 2024

---

08:00 Abertura das Inscrições  
Informações no site [www.brderally.com.br](http://www.brderally.com.br)

#### Quarta-feira – 12 de junho de 2024

---

09:00 Abertura do Parque de Apoio  
14:00 Abertura da Secretaria de Prova  
Início das verificações administrativas  
17:00 Encerramento das Inscrições  
18:00 Divulgação da lista de inscritos  
19:00 Fechamento da Secretaria de Prova

#### Quinta-feira – 13 de junho de 2024

---

08:00 Abertura do Parque de Apoio  
Abertura da Secretaria de Prova  
Início do reconhecimento das especiais  
09:00 Abertura da Vistoria Técnica  
14:00 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)  
17:00 Fim do reconhecimento das especiais  
Encerramento da vistoria técnica  
Exposição dos carros – Parque fechado de largada  
18:00 Fechamento da Secretaria de Prova  
Publicação da ordem de largada prova 1  
19:00 Largada Promocional (Largada invertida)

#### Sexta-feira – 14 de junho de 2024

---

08:00 Abertura da Secretaria de Prova  
08:00 Início do reconhecimento das especiais  
09:00 Início do Shakedown  
11:00 Encerramento do Shakedown  
11:30 Fim do reconhecimento das especiais  
12:00 Briefing  
13:00 Fechamento da Secretaria de Prova  
14:00 Saída do primeiro carro do Parque de Apoio  
14:23 SS1 Graciosa  
14:56 SS2 Dom Pedro 1  
15:39 SS3 Dom Pedro 2

- 17:09 Parque de Serviços A
- 18:20 Parque Fechado de Largada
- 19:00 SSS4 Street Stage Antonina 1
- 19:38 SSS5 Street Stage Antonina 2
- 19:50 Entrada do primeiro carro no parque fechado  
Vistoria técnica
- 20:30 Publicação da ordem de largada prova 2

### Sábado – 15 de junho de 2024

---

- 08:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços
- 08:58 SS6 Antonina – São João 1
- 09:36 SS7 Antonina – São João 2
- 10:14 SS8 Antonina – São João 3
- 11:04 Parque de Serviços B
- 12:37 SS9 Guaraqueçaba
- 13:15 SS10 Cacatu
- 13:50 Parque de Serviços C
- 15:28 SS11 São João – Antonina 1
- 16:06 SS12 São João – Antonina 2
- 16:44 SS13 São João – Antonina 3 (Power Stage)
- 17:04 Chegada do primeiro carro no parque fechado  
Vistoria técnica
- 18:00 Premiação



## 4. INSCRIÇÃO

### 4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site [www.brderally.com.br](http://www.brderally.com.br) até às 17 horas do dia 12 de junho de 2024, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

### 4.2 Taxa de Inscrição

	Até 24 de maio	Até 04 de junho	Até 11 de junho
Rally 2 (RC2)	R\$ 3.825,00	R\$ 4.050,00	R\$ 4.500,00
Rally 4 (RC4)	R\$ 2.975,00	R\$ 3.150,00	R\$ 3.500,00
Rally 5 (RC5)	R\$ 2.550,00	R\$ 2.700,00	R\$ 3.000,00
Rally C (RCC)	R\$ 2.020,00	R\$ 2.160,00	R\$ 2.400,00

\* Sócios da ABRA e do RPMC, em dia com suas obrigações, tem 50% de desconto no seguro de prova, cumulativo a piloto e navegador.

\*\* Inscrição válida para Campeonato Brasileiro e Paranaense de Rally.

### 4.3 Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

## 5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

---

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

## 6. PARQUE DE APOIO

---

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 12/06/2024 das 09:00 às 18:00h até 13/06/2024 das 08:00 às 12:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

### 6.1. Hospitality Center

As equipes de desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

## 7. SEGURO

---

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 14 a 15 de junho de 2024, e segue as premissas abaixo:

### 7.1. Descrição

O Clube, a Federação (FAU), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

### 7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 250,00 e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

\* Sócios da ABRA e do RPMC, em dia com suas obrigações, tem 50% de desconto no seguro de prova, cumulativo a piloto e navegador.

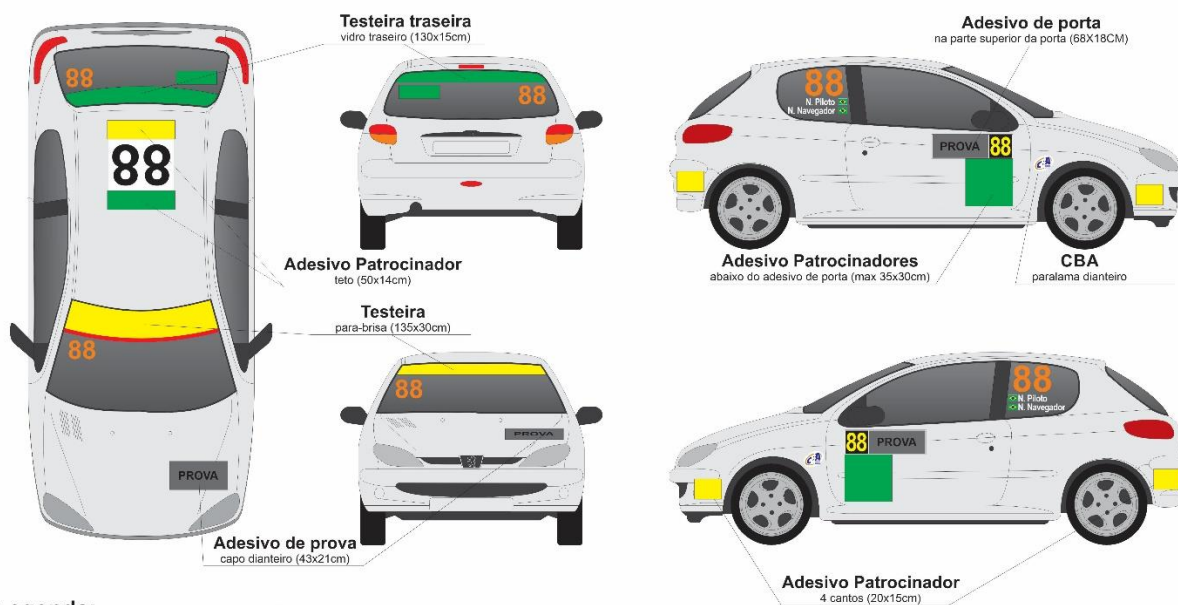
## 8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



### MAPA DE ADESIVAGEM



#### Legenda:

- Área Reservada para a PROVA
- Área Reservada para o CAMPEONATO

#### Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5
- Rally 5 Light

Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio que preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor.

## 9. RECONHECIMENTO

---

### 9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo do reconhecimento, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

9.1.2 Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento.

9.1.3 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

9.1.4 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.1.5 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

9.1.6 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

### 9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

## 10. VISTORIA TÉCNICA

---

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

### 10.1. Pneus

Conforme definido, fica livre a marca e modelo de pneus para a 1ª etapa do Campeonato Brasileiro de Rally.

Os pneus Pirelli, fornecedor oficial do Campeonato Brasileiro de Rally, serão informados via comunicado.

### 10.2. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

### 10.3. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

## 11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

---

### 11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

### 11.2. Super Especial

A ordem de largada para uma Super Especial pode ser determinada pela organização conforme interesse do evento. O intervalo de largada entre os veículos de competição será determinado pelo controlador, conforme o formato da disputa.

A qualquer tripulação que não complete a Super Especial, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao Parque Fechado.

### 11.3. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a SS São João – Antonina 3.

### 11.4. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.



## 12. VASSOURA E RESGATE

---

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

## 13. PROMOÇÃO

---

### 13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally:

- Site: [www.brderally.com.br](http://www.brderally.com.br)
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyDaGraciosa

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail [imprensa@brderally.com.br](mailto:imprensa@brderally.com.br).

## 14. PREMIAÇÃO

---

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro em cada dia de prova. Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova. As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

## 15. QUADRO DE AVISOS

---

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, grupo de WhatsApp e na Secretaria de Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

## 16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

---

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2024, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2024, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Cidade, 17 de maio de 2024.

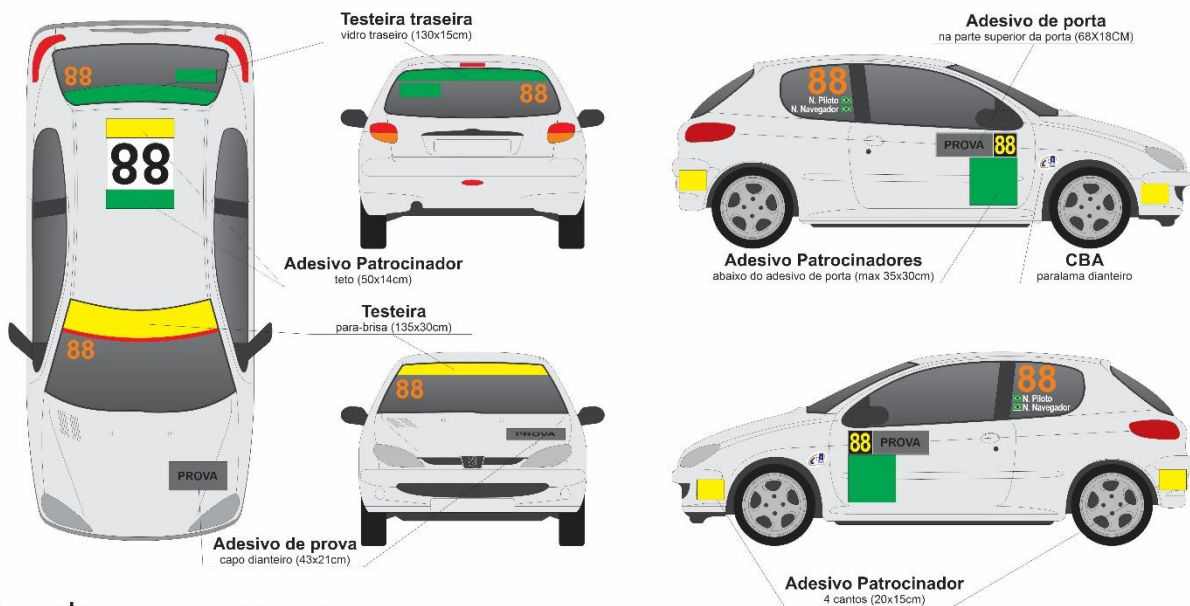
## Anexo 1

### Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2024. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



#### MAPA DE ADESIVAGEM



#### Legenda:

- Área Reservada para a PROVA
- Área Reservada para o CAMPEONATO

#### Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5
- Rally 5 Light

## Anexo 2 - QH

---

## Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. \_\_\_\_\_,

concorrente com a licença nº \_\_\_\_\_, do carro nº \_\_\_\_\_, conduzido pelo

Sr. \_\_\_\_\_, formula reclamação contra o carro nº \_\_\_\_\_,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Acompanha a soma de R\$ \_\_\_\_\_, por motivo da apresentação desta  
reclamação/apelação.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.