



# II BAJA CARIDADE

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

PRIMEIRA ETAPA – 22 E 23 DE MARÇO – CARIDADE/CE

MOTOS, QUADRICICLOS E UTV'S

PATROCINADORES QUE JÁ GARANTIRAM SUA PARTICIPAÇÃO

**PLANET**  
Racing

**Laredo**  
atacado e varejo

GRUPO  
**VITTACAR**

TRILHA  
POLARIS

Colchilar  
Dormir para viver



SENAO CAN-AM  
ROYAL ENFIELD mahindra KTM TRIUMPH

REALIZAÇÃO:



SUPERVISÃO:



APOIO:



## 1 - ORGANIZAÇÃO / SUPERVISÃO

- **Promoção e Organização:** RN Rally Team
- **Autoridade Desportiva Nacional:** Confederação Brasileira de Motociclismo
- **Entidade Fiscalizadora:** Federação de Motociclismo do Estado do Ceará

## 2 - CONTATOS

- **Inscrições e Resultados online:** [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br)
- **Robledo Nicoletti**  
+55 85 94444-6666  
[robledonicoletti@bol.com.br](mailto:robledonicoletti@bol.com.br)

## 3 – OFICIAIS DE PROVA

- **Direção de Prova:** Robledo Nicoletti
- **Comissário Técnico e Desportivo:** Sávio Azevedo
- **Secretaria, Cronometragem e apuração:** Chronosat
- **Juri de Prova:** Sávio Azevedo, Robledo Nicoletti e Ricardo Cosme
- **Equipe Médica:** SAMU Resgate, Prefeitura de Caridade

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

Haverá seguro de responsabilidade civil contra terceiros conforme legislação em vigor.

## 4 – LOCALIZAÇÃO DO EVENTO

- **Fazenda Casa Nova**

-4.260072, -39.139551

4°15'36.3"S 39°08'22.4"W

62730-000, Caridade-CE

<https://maps.app.goo.gl/LTcNUkMqYK5q9gPw7>

## 5 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

O II Baja Caridade se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgadas as alterações no grupo oficial do evento e na secretaria de prova.

### 20/03 – Quarta-Feira

19h00 – Briefing

- **Local**

- **Grupo Vittacar**

- Av. Desembargador Moreira, 2620, Aldeota, Fortaleza-CE, 60170-172

- 3.7481, -38.50427

- <https://maps.app.goo.gl/A77YefQT2dKSP12t6>

### 22/03 – Sexta-Feira

12h00 às 20h00 – Abertura do Parque de apoio para instalação de boxes

### 23/03 – Sábado

07h00: Abertura da Secretaria

Assinatura da ficha de inscrição, entrega de adesivos e camiseta

09h00: Volta de reconhecimento

10h00: Briefing, participação obrigatória

11h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1)

13h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2)

## 24/03 - Domingo

09h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE3)

11h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE4)

13h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE5)

16h00: Premiação para os cinco primeiros colocados de cada categoria

## 6 – INSCRIÇÕES

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br) até as 08h00 do dia 22 de março de 2023, incluindo todos os dados e comprovante de pagamento.

Somente será aceita a solicitação de inscrição se ela estiver acompanhada do pagamento no valor correspondente.

## FORMA DE PAGAMENTO

- **PIX**
- **Chave CPF:** 635.685.860-53
  
- **Modalidade MOTOS** - Para todas as categorias, dois dias de prova: R\$ 400,00
- **Modalidade MOTOS** - Categoria “ONE DAY”, somente domingo: R\$ 200,00
- **Modalidade Quadriciclos** R\$ 400,00
- **Modalidade UTV** – Categoria Start R\$ 500,00
- **Modalidade UTV** – Demais Categorias R\$ 1.000,00

## 7 – DEMAIS OBSERVAÇÕES

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Haverá vistoria para documentação do competidor e do veículo, bem como dos itens obrigatórios que constam no regulamento do campeonato

## PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados de acordo com a orientação da equipe técnica. Não é permitido realizar nenhuma modificação nesta publicidade.

## RASTREADORES GPS

Serão disponibilizados pela Chronosat um bag (bolsa plástica estanque) com dois equipamentos GPS Datalogger para registro segundo a segundo das coordenadas do trajeto realizado e posterior auditoria dos dados. Seu uso é obrigatório, e a instalação deve obedecer a orientação da equipe técnica.

- Instalação em locais que dificultem ou bloqueiem a recepção do sinal de satélite, são passíveis de penalização;
- Em caso de perda, dano irre recuperável ou extravio, será cobrado o valor de R\$ 1.000,00 por unidade perdida.

O GPS deve ser entregue na apuração ao final de cada Prova Especial tão logo o competidor retorne ao Parque de apoio.

## OUTRAS OBSERVAÇÕES

- Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em [www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br) e grupo oficial WhatsApp;
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA: QUAD LIGHT, MOTOS, QUAD PRÓ E UTV.**
- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada: Uma hora
- Deslocamento final com radar de velocidade de 60km/h
- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 30 minutos
- Retirada de GPS e cartela 20 minutos antes do horário de largada, em cada volta
- Desvio superior a 20 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido
- **VELOCIDADE MÁXIMA EM TODA A PROVA: 140 km/h**

## OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Volta de reconhecimento a partir das 09h00 de minuto em minuto, participação obrigatória ou penal de 5 minutos;
- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis 20 minutos antes de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 3 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 30 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa*)
- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial;
- Queima de largada: Penal de 1 minuto, tolerância de 0,5s;
- Competidor que chegar ao controle atrasado, não será penalizado, porém irá largar no final da categoria que estiver largando no momento, (*Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova*);
- Para fins de cronometragem só se considera o tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- Competidor tem 30 minutos após finalizar a SS para entregar o GPS na secretaria de prova, penal de 5min se ultrapassar este limite;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela geral penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;
- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Em caso de acidente, o piloto seguinte ao acidentado é obrigado a permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providências necessárias, este tempo parado será

descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;

• **ATENÇÃO: COMUNICAÇÃO OFICIAL DA PROVA VIA RÁDIO**

• Socorro e resgate em pista por parte das equipes **SOMENTE** com autorização do diretor de prova.

- Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada PE (*Prova Especial – Volta Cronometrada*);
- Protestos contra o resultado deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.