



BRIEFING SS3 - MORRO DA MESA - 18/05/2024

Considerações gerais:

A SS2 terá 170,75km com tempo máximo de 4h00m. É a especial com mais diversidade e mais exigente do rally. Começa com descida cheia de lombas extremas, estradas estreitas e sinuosas. Duas montanhas com trilhas e erosões cavernosas em descida antes de ganhar velocidade. Haverá o único radar de tempo para todos os veículos da prova numa travessia de rio. Serão 10 minutos e caso algum veículo apague dentro do rio haverá trator para retirar. Não dá para arriscar passar pelo lado pois é fundo fora da área demarcada. Tenham, portanto, paciência e aguardem a vez caso encontrem alguma obstrução. A partir dessa travessia a prova ganha velocidade e no último quarto aparecem novamente trechos estreitos, serras e trial.

Haverá um radar de 10 minutos apenas para as motos no km 121,81. Ali será o ponto de corte caso o competidor desista de seguir a prova pela Especial ou a Organização necessite retirá-lo. As motos da categoria Brasil ou Rally 3 poderão realizar abastecimento ali, logo após o FZVC. A organização fará a coordenação desse procedimento no local.

Para os que forem se retirar da prova ali a organização fornecerá uma planilha para o Parque de Apoio que fica a 45km.

Na largada haverá uma área de apoio 100 metros antes do controle e, na chegada, 100 metros após o controle. A chegada será no bar Varanda Sertaneja que tem estrutura de alimentação, bebidas, sanitários e fica a 8km da Largada.

Observações/alterações na planilha:

(M) = quando for só para motos

(U - C) = quando for só para UTVs e Carros

AS - Área Sensível

NE - Não Escape

NC - Não corte

SV - Top/ Active/ Lomba sem visão

Ref.

- 1,65 - Lombas altas e muito próximas - Perigo mesmo
- 4,67 - Lomba "cabeçuda" na entrada do MB
- 12,30 - UTV e Carro não faz sem manobrar
- 15,00 - Incluir um colchete a partir do mourão
- 17,21 - Trilha na grama deixando a estrada. Fácil errar
- 18,63 - Não embalar - Trial íngreme descendo com eros fundas. Lado esquerdo é melhor
- 18,94 - Incluir uma cureca. O degrau para a estrada aumentou de altura com a passada de máquina
- 20,46 - Subir paralelo à cerca, pouco visível aos primeiros que passarem
- 20,54 - Caminho estreito entre a plantação e a cerca - Respeite
- 20,84 - Atenção para não varar em frente. Siga sinalização
- 22,02 - Atenção para não varar em frente.
- 26,78 - incluir essa ref.: siga em frente curvando para direita (2h). Tem uma estradinha 90° à esquerda tipo trevinho. Ignore e siga em frente.
- 28,96 - Tem um colchete à direita do MB e uma perna da estrada puxando pra ele. Ignore e siga pelo MB
- 31,19 - Travessia de rio fundo - Siga pela rota marcada - Não entre lançado - Saída estreita com mourões fortes. Tem apoio da organização com trator e guincho no local. Sigam as orientações
- 33,10 - Retorno à estrada - Possível ajuste de hodômetro
- 34,27 - Eliminar curecas e EROS - Patrolado
- 34,93 - Eliminar BUR - Patrolado
- 37,79 - Se chegar muito rápido erra. Passe fora do MB
- 40,07 - Incluir essa referencia: Reta com colchete e casa do lado esquerdo. EF

- 45,73 - Chega muito rápido e não vira sem acertar o barranco. Freie antes
- 54,54 - Piso muito escorregadio com poste bem próximo e ponte em cima da curva. Freie antes
- 55,02 - Alterar o desenho: a ranhura em frente é um MBLVC. Passe reto, por ele. Ignore a curvinha da esquerda onde tem um colchete agora. Motos 2 curecas
- 68,39 - Chega muito rápido
- 72,01 - Lombada cabeçuda bem no início da ponte
- 74,26 - Faça o gancho da esquerda (menos batido) para alinhar
- 118,19 - Freie antes. MB está logo após a curva e é bem precário e estreito
- 129,98 - LBD cabeçuda na saída do MB - Tipo degrau
- 134,34 - Pedra escondida na esquerda (arranca roda)
- 134,64 - Última lâmina do lado direito do MB está soltando. Se possível mantenha-se mais a esquerda
- 135,81 - A S - Milharal - Não amasse a plantação. Fazendeiro muito bravo!
- 136,03 - É do mesmo fazendeiro - Brabo! - Não amasse o milho
- 137,46 - Chega muito rápido no T - 90°
- 155,77 - Freie antes. Piso liso e curva descompensada joga na cratera.
- 164,14 - Lomba em trecho de alta
- 169,76 - Chega no MB com muita velocidade e sem visão
- 170,17 - Chega no MB com muita velocidade. Último salto da prova. Não perca o rally aqui.
- 170,53 - Fotocélula - Chegada em curva. Freie adequadamente e facilite o trabalho dos controladores
- 170,75 - Pare no controle - Parabéns! Você concluiu o Rally Minas Brasil. Aproveite e celebre na Varanda Sertaneja
- 187,60 - Cruzamento na rodovia perigoso. Muita atenção!