



**25º RALLY RN 1500  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Evento:** 25º Rally RN 1500

**Data:** 10/04 a 11/04/2023

**Local:** Paraíba e Rio Grande do Norte

**Cidades:** João Pessoa | Acari | Guamaré

**Organização / Promoção**

KTC Produções

Direção: Kleber Tinoco

Fones: + 351 912 460 703 - (84) 98896.3502 - (84) 3222.7100

secretaria@rallyrn1500.com.br

**Supervisão**

Confederação Brasileira de Motociclismo - CBM

Federação Northeriograndense de Motociclismo - FEMORN

Federação Paraibana de Motociclismo - FEPAMO

**Autoridades Desportivas**

Presidente da CBM: Firmo Alves

Presidente da CNR: Adilson Kilca

Presidente da FEMORN: Assis Aquino

Presidente da FEPAMO: Raniere Carvalho

**Autoridades de Prova**

Diretor de Prova: Henrique Arena

Diretor de Cronometragem: Drielle Costa

Diretor Médico: Dr. Haroldo Ferreira | Equipe Resgate das Dunas

Comissário Desportivo CBM: Adilson Kilca

Comissário Técnico CBM: Fernando Bentivoglio

Comissário Desportivo Femorn:

Comissário Desportivo Fepamo: Raniere Carvalho

Secretária do evento: Romy Rauen | E-mail secretaria@rallyrn1500.com.br

Secretário de prova: Nelson Santos

Produção: Tássia Consulin

Apuração GPS: Chronosat (www.chronosat.com.br)

Responsável Stella - Gustavo Crizanto

**Assessoria de Imprensa**

Luciana Tito Fone: (84) 99175.5275

Email: lucianatito@hotmail.com



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Apoio:** Prefeitura de João Pessoa | Prefeitura de Acari | Prefeitura de Guararé | Prefeitura de Governo da Paraíba | PB TUR | Governo do Rio Grande do Norte | Emprotur

**Parcerias Especiais:** Escola Escritório | Armação Propaganda | Off Shox | Agua Mineral Fonte Clara | Brasifort

**Inscrições:**

On-line até 10/04 no site [www.rallyrn1500.com.br](http://www.rallyrn1500.com.br)

KTC Produções

Rua General Oliveira Galvão 1045 – Tirol / Natal RN

Telefone (84) 3222.7100 Horário: 09 h às 17 h

<b>Categorias</b>	<b>Valor (1º Lote)</b>
BRASIL	R\$2.670,00
MOTO   QUAD	R\$3.950,00
UTV	R\$6.240,00

**Locação Equipamento Stella:** R\$1.550,00 pagos diretamente ao fornecedor.

**GPS** - Pode ser pago na inscrição ou na Secretaria de Prova

Motos, Quads e Utps - R\$ 600,00

**Da prova:**

O 25º Rally RN 1500 é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato rally cross country, válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade e cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM.

Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2023.

**Briefings:**

Os briefings são obrigatórios, conforme os locais relacionados neste RPP, e tem poder de adendo ao regulamento.

**Evento promocional:**

O evento promocional (largada ou desfile em comboio) é obrigatório. O uso da indumentária é recomendado mas não obrigatório. A não participação implicará em multa de 01UP revertida à organização do evento e deverá ser recolhida antes da largada da primeira Especial. A entrega de material de prova (GPS e cartela) estará condicionada à quitação da multa.



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Prólogo e ordem de Largada:**

A ordem de largada da primeira especial será determinada pela classificação do Prólogo. Nas motos, os 5 primeiros colocados no prólogo largarão em ordem inversa. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e pelo comissariado, levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2023.

Para a largada das demais especiais valerá a classificação acumulada até o momento.

Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial.

Após o Prólogo não haverá direito a reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o prólogo, deverá largar em último, exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo. O tempo obtido do prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

**Percurso:**

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

**Corrte de percurso e penalidades**

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha, comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.

**Interrupção de Prova:**

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloca no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado. Casos não previstos serão analisados pelo Júri.



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Assistência:**

Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento.

Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo, a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos.

A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Prova.

**Teste de veículos e penalidades**

Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique trafegar com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio, exceto em deslocamentos autorizados para a prova. O descumprimento implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar à desclassificação.

**Suporte médico:**

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**PROGRAMAÇÃO**

**Segunda 10/04** Centro de Convenções de João Pessoa | Abertura Área de Box  
Rod. PB-008, km. 5 (Distrito Industrial do Turismo)  
10h às 17h - Secretaria | vitória Stella  
13h às 18h  
Vitorias CBA e CBM.

**Terça 11/04** Centro de Convenções de João Pessoa  
8h00 às 11h00 Secretaria - Vitorias CBA / CBM  
8h30 às 9h30 - Shakedown motos/quadris  
9h30 às 11h - Shakedown utvs  
11h às 12h - Shakedown carros  
14h - Prólogo  
19h - Abertura do evento | Briefing geral  
20:30h - Largada promocional em comboio

Importante: após o retorno do evento promocional os veículos de prova não poderão mais sair do Parque de Apoio até o momento da sua largada na manhã seguinte, sob pena de desclassificação da etapa.

**Quarta 12/04** | 1ª etapa - João Pessoa PB | Araruna PB | Acari RN

09 h Largada na especial

TE - 162,76 km

Área de Box Acari - R. dos Ipês (Marco da Paz) | Loteamento Geraldo Galvão

19 h - Apresentação do Filme Rally RN 1500 e Exposição de Fotos - Praça Cipriano Pereira

**Quinta 13/04** | 2ª etapa - Acari | Tenório | Pedra Lavrada | Acari

09 h Largada na especial

TE - 208,92 km

Área de Box Acari - R. dos Ipês (Marco da Paz) | Loteamento Geraldo Galvão

19 h - Briefing | Museu do Sertanejo (ao ar livre) Rua Antonio Basilio S/N - Acari



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Sexta 14/04** | 3ª etapa – Acari | Guamaré

09 h Largada na especial

TE – 217,47 km

Área de Box Guamaré – Rodovia RN 401 S/N

**Sábado 15/04** | 4ª etapa Guamaré | Galinhos | Guamaré

08 h Largada na especial

TE – 199,96 km

16h00 Divulgação de resultados e entrega de prêmios

Centro de Convenções de Guamaré

R. Aratua, Guamaré – RN, 59598-000

\* kms poderão sofrer alteração após conferência final

**Hospitais de Referência:**

João Pessoa      Complexo Hospitalar da Mangabeira  
Rua Agente Fiscal José Costa s/n  
Fone: 83.3218.9725

Acari              Pronto Atendimento Municipal Doutor Odilon Guedes da Silva  
Rua Vicente de Moura S/N Fone: 84.3433.2826

Currais Novos    Hospital Regional Doutor Mariano Coelho  
Avenida Teônio Freire nº 813 Fone 84.3405.3260

Guamaré          Hospital Municipal Manoel Miranda  
Rua Monsenhor José Tiburcio 279 Fone 84.3525.2758

**Reservas de Hospedagem**

Sunline Turismo (84) 98899.3367 – (84) 99927.0256 e-mail: [corporativo@sunlinetur.com.br](mailto:corporativo@sunlinetur.com.br)

**Ordem da largada:**

Será definida de acordo com o resultado do prólogo.



**25º RALLY RN 1500**  
**CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023**  
**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Stella:**

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelo Júri podendo chegar à desclassificação. O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, radares, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens. Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o Regulamento Desportivo da CBM para 2023.

**Publicidade:**

Os participantes autorizam integral e gratuitamente, por prazo indeterminado e em caráter exclusivo, todos os direitos relativos as suas imagens, aos patrocinadores, aos copatrocinadores e apoiadores; permitindo a exposição em qualquer meio de comunicação, nacional ou internacional, antes, durante e após o evento, sem qualquer restrição.

**Responsabilidades:**

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda a decorrência médica hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a KTC Produções, ou quaisquer membros da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, de qualquer espécie de indenização.

O concorrente tem ciência dos riscos e responsabilidades quanto a sua participação no Rally RN 1500, e assume a responsabilidade integral pela reparação dos danos materiais, pessoais e morais (inclusive despesas médico-hospitalares e indenizações judiciais ou extrajudiciais) aos quais está sujeito ou que sejam causados a terceiros (incluídos os ocupantes do veículo conduzido, integrantes da equipe organizadora, mecânicos, ocupantes dos demais veículos participantes da competição e espectadores), em decorrência de qualquer incidente no qual venha a se envolver durante a prova, renunciando ao direito de pleitear a KTC Produções, ou a qualquer membro da equipe organizadora do RALLY RN 1500, das Confederações, Federações, apoios, copatrocinadores e patrocinadores, qualquer espécie de indenização.

**Premiação:**

Serão ofertados troféus aos 05 primeiros colocados por categoria.



**25º RALLY RN 1500  
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023  
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**Regulamentação**

O evento será organizado conforme preceituam os Códigos Desportivos da Federação Internacional de Motociclismo | FIM 2023, e da Confederação Brasileira de Motociclismo | CBM 2023, o seu Regulamento Desportivo e Técnico para 2023 e o presente Regulamento Particular de Prova e os seus Adendos.

Natal, 11 de Março de 2023.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Kleber Tinoco de Andrade".

Kleber Tinoco de Andrade  
Diretor