

# **BAJA JIBÓIA**

**REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**MOTOS, QUADRICICLOS E UTV'S**

**TERCEIRA ETAPA DO CAMPEONATO CEARENSE DE RALLY BAJA**

**25 E 26 DE NOVEMBRO DE 2023 – ITAITINGA/CE**

**Promoção e Organização:** Baja Racing

**Direção de Prova:** Robledo Nicoletti

**Secretaria, Cronometragem e apuração:** Chronosat

**Juri de Prova:** Robledo Nicoletti, Ricardo Cosme e Daniel Firmino

### **25/11 – Sábado**

07h00: Abertura da Secretaria

08h00: Volta de reconhecimento

09h00: Briefing, participação obrigatória

10h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1)

12h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2)

14h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3)

### **08/10 - Domingo**

09h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE4)

11h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE5)

13h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE6)

16h00: Premiação para os cinco primeiros colocados de cada categoria

Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em

[www.chronosat.com.br](http://www.chronosat.com.br) e grupo oficial Whatsapp

**SEQUÊNCIA DE LARGADA: QUAD LIGHT, MOTOS, QUAD PRÓ E UTV.**

Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada: 45 minutos;

Deslocamento inicial e final com radar de velocidade de 40km/h

Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 15 minutos

Retirada de GPS e cartela 20 minutos antes do horário de largada, em cada volta

Desvio superior a 20 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido

**VELOCIDADE MÁXIMA EM TODA A PROVA: 130 km/h**

## OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Volta de reconhecimento a partir das 08h00 de minuto em minuto, participação obrigatória ou penal de 5 minutos;
- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis 20 minutos antes de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 3 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 30 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa*)
- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor que perder o GPS, penal de tempo máximo mais R\$ 1.000,00 por GPS;
- Deslocamento inicial até a largada, sem tempo mínimo, porém com radar de 40Km/h, penal de um minuto por pico de velocidade acima da máxima permitida;
- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial;
- Queima de largada: Penal de 1 minuto, tolerância de 0,5s;
- Competidor que chegar ao controle atrasado, não será penalizado, porém irá largar no final da categoria que estiver largando no momento, (*Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova*);
- Para fins de cronometragem só se considera o tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- Competidor tem 10 minutos após finalizar a SS para entregar o GPS na secretaria de prova, penal de 5min se ultrapassar este limite;

- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela geral penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;
- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Em caso de acidente, o piloto seguinte ao acidentado é obrigado a permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providencias necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;

**• ATENÇÃO: COMUNICAÇÃO OFICIAL DA PROVA VIA RÁDIO**

- Socorro e resgate em pista por parte das equipes SOMENTE com autorização do diretor de prova.
- Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada PE (*Prova Especial – Volta Cronometrada*);
- Protestos contra o resultado deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.