



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023 **Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs**

ADENDO 01

Evento: V RALLY MINAS BRASIL

Data: 07 a 11 de março de 2023

Entrega e marcação de planilhas:

As planilhas de todas as categorias serão entregues após o briefing e os competidores terão uma hora para fazer as anotações e marcações que desejarem. Caso não haja briefing presencial fica estabelecido o horário de 19:30h para essa ação diária que irá ocorrer em ambiente fechado e monitorado. Fica proibido fotografar ou filmar a planilha por celular ou qualquer outro meio de captação de imagem. O ambiente será filmado e monitorado pela organização. Qualquer tentativa de burlar essa regra será considerado atitude anti desportiva e má fé perante a organização e os demais competidores. Uma vez comprovada o competidor será excluído da competição.

Após ter concluído trabalho de marcação da planilha esta deverá ser identificada com o numeral, assinada e entregue à organização. Elas poderão ser retiradas pela manhã uma hora antes da largada de cada categoria.

Abastecimento:

Na primeira Especial do evento, dia 9/03, haverá um radar no km 113,43 com tempo estendido para as motos trocarem a planilha. O tempo de parada total das motos será de 10 minutos. Para os Carros e UTVs o tempo total de parada será de 15 minutos. Nesse ponto as motos e os UTVs poderão receber um galão de no máximo 10 litros de combustível que será levado pelas equipes de apoio e entregue ao comissário responsável no local que estará demarcado pela organização. **O abastecimento deverá ser feito pelos próprios competidores com o motor desligado. Não será permitido nenhum tipo de apoio externo no local. O apoio e troca de peças entre os participantes ainda em prova está permitido dentro da área demarcada.**

O descumprimento desta regra irá gerar penalizações a serem aplicadas pela Direção de Prova, podendo chegar até a desclassificação.



Cabe às equipes entregarem os galões individuais e identificados.

Troca de planilha e ponto de corte para motos:

Durante as 3 Especiais do Rally haverá uma zona de radar com tempo estendido em 5 minutos para a troca de planilha das motos.

SS1 no km 113,43 - Tempo total de 10 minutos

SS2 no km 134,27 - Tempo total de 18 minutos

SS3 no km 113,91 - Tempo total de 5 minutos

Nessas zonas de radar o tempo dos UTVs e Carros será de 5 minutos a mais: 15, 23 e 10 minutos respectivamente.

Por motivos de segurança é recomendável que o competidor de moto que chegar nesses pontos já tendo sido ultrapassado por UTVs se retire da prova. Na SS1 ele deverá ser resgatado pelo apoio, na SS2 e SS3 ele poderá optar pelo resgate ou seguir rodando por rota alternativa a ser indicada pela organização.

No caso do piloto se retirar da prova ele receberá a penalidade de abandono prevista para a Especial em disputa.

Stella - antena e teste:

O competidor é responsável pela correta instalação do Stella em seu veículo. Nos UTVs a antena deverá ser instalada no teto e sem anteparos que obstruam o sinal por frente e por trás.

O competidor deve se certificar que seu equipamento foi testado via repetidora após instalado. Deve se reportar à equipe do Stella em caso de qualquer anomalia, manutenção ou avaria feita no veículo que possa ter interferido no pleno funcionamento do equipamento.

Durante o deslocamento para o Prólogo os UTVs partirão de 3 em 3 e devem simular ultrapassagens de forma a testar envio e recepção de solicitações. Ao retornar ao Parque de Apoio deverão comunicar aos técnicos do Stella sobre o resultado do teste dinâmico para que, em caso de falhas, façam as correções necessárias.



Radares:

Haverá radares apenas de velocidade e também de velocidade e tempo. O início e o final estão em referências físicas definidas na planilha. Os way points foram criados em cima dessas referências e a velocidade e tempo serão apurados baseados nessas medidas. Não haverá zona de desaceleração e aceleração com tolerância entre os way points.

Way Points de roteiro:

Todo way point constante na planilha é considerado controle de roteiro. A perda de um desses way points acarretará uma penalidade de 5 minutos. O raio de validação é de 20 metros.

Categorias:

O presente regulamento particular se aplica ao V Rally Minas Brasil que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2023 do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 1a., 2a. e 3a. etapas do Campeonato 2023 para as categorias do Brasileiro: Rally Moto 1 (antiga Super Production), Rally Moto 2 (Production Aberta), Rally Moto 3 (Marathon), Rally Over 45, rally Moto Over 55*, Rally Moto Brasil (Nacional), Rally Quadriciclo, Rally UTV 1 (Elite), Rally UTV2 (Pró), Rally UTV 3 (Super Production), Rally UTV Over 45, Rally Over 55*, Rally UTV Over Pró, e Rally UTV Experimental. Todas categorias e a Geral CBM receberão troféus pelos resultados da prova até a terceira colocação.

* mínimo de 5 participantes para abrir a categoria

28/02/2023 - 10:00h

Rallymakers

CNR - CBM