



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY CROSS COUNTRY 2023

Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs

Evento: V RALLY MINAS BRASIL

Data: 07 a 11 de março de 2022

Local: Grande Hotel Termas de Araxá - rua Águas do Araxá s/n - Barreiro

Cidade: Araxá/MG

Organização: Rallymakers

Diretor Presidente APEA: Luiz Fernando M. Goulart

Diretor do Evento: Fernando Bentivoglio

Diretor de Prova: Adilson Kilca

Comissário CBM: Luiz Afonso Fuganti Jaria

Diretor de Segurança: Messias Alves

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Secretaria de Prova: Nelson P. Santos

Comunicação: Isis Moretti - Liberdade de Ideias

Diretor de Cronometragem: Driele Costa - Chronosat

Responsável Stella: Henrique Arena

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo

Federação de Motociclismo do Estado de Minas Gerais

Presidente da CBM: Firmo Henrique Alves

Presidente da FMEMG: Gustavo da Silveira de Castilho Jacob

Autoridades Municipais:

Prefeito de Araxá: Robson Magela

Secretário de Desenvolvimento, Turismo e Inovação Tecnológica: Juliano César da Silva

Secretário de Esportes: José Antunes Soares



Superintendente de Turismo e Inovação Tecnológica: Ricardo Ruas

Inscrições com seguro de responsabilidade civil:

	<u>pagamento</u>	
Motos e quadris:	até 30/01	- R\$ 3500,00
	até 15/02	- R\$ 3800,00
	até 06/03	- R\$ 4100,00
	na secretaria	- R\$ 4500,00
Motos Brasil	até 30/01	- R\$ 2500,00
	até 15/02	- R\$ 2800,00
	até 06/03	- R\$ 3100,00
	na secretaria	- R\$ 3500,00
Motos e quadris: Regional	até 30/01	- R\$ 2500,00
	até 15/02	- R\$ 2800,00
	até 06/03	- R\$ 3100,00
	na secretaria	- R\$ 3500,00
UTVs:	até 30/01	- R\$ 5000,00
	até 15/02	- R\$ 5500,00
	até 06/03	- R\$ 6000,00
	na secretaria	- R\$ 6500,00

GPS - Pode ser pago na inscrição ou na Secretaria de Prova

Motos e Quadris - R\$ 400,00

UTVs - R\$ 600,00

STELLA - Pago diretamente ao fornecedor

- Locação Equipamento Stella 3 EVO: R\$ 1550,00
- Compra Kit Instalação cabos Stella 3 EVO ou partes do kit deverão ser negociados diretamente com o fornecedor



As inscrições deverão ser feitas pela internet através do site www.rallymakers.com.br .

Para os casos excepcionais (após dia 06/03) a inscrição deverá ser solicitada na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.

Cancelamento de inscrições até dia 28/2 terá reembolso de 90%, até dia 06/3 reembolso de 50%. Não comparecimento ou atraso que impeça de largar não dá direito a reembolso, salvo casos extremos sob decisão da organização.

Hospitais de referência:

UPA – Araxá

Av. João Paulo II, 1900, Vila Jardim – Araxá MG

Coordenadas: 19°36'06.7"S 46°56'47.99W

Santa Casa de Misericórdia de Araxá

Praça Dr. Ayres Maneira, 19 – Centro, Araxá MG.

Coordenadas: 19°35'46.97"S 46°55'53.16W

Hospital Unimed Araxá

Rua Domingos di Mambro, 800, Vila Silvéria - Araxá MG

Coordenadas: 19°36'59.48"S 46°56'25.08"W

Hospital Regional Dom Bosco

Rua Alexandre Gondin, 68, Centro – Araxá, MG

Coordenadas: 19°35'23.75"S 46°56'15.79"W

Hotel oficial:

Grande Hotel Termas de Araxá

www.grandehotelaraxa.com



Programação:

06/03 - 2ª feira

12:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

07/03 - 3ª feira

9:00h - Abertura da Secretaria de Prova

- Início instalação do Stella

13:00h - Abertura da Vistoria Técnica CBM

13:00h - Apresentação para vistoria CBA

18:00h - Encerramento das vistorias

19:00h - Briefing Organização - Técnica

08/03 - 4ª feira

8:00h - Vistoria CBM

9:00h até 9:30h - Vistoria CBM com multa

9:20h até 10:00h - Shakedown - Motos e Quadris

10:00h até 10:40h - Shakedown - UTVs # ímpar

10:40h até 11:20h - Shakedown - UTVs # par

13:20h - Parque Fechado do Prólogo - todos os veículos

14:00h - Início do Prólogo

18:00h - Briefing Apoios

19:00h - Briefing de Prova - Competidores

20:30h - Evento Promocional

IMPORTANTE: Após o retorno do evento promocional os veículos de prova não poderão mais sair do Parque de Apoio até o momento da sua largada na manhã seguinte sob pena de desclassificação da etapa.

09/03 - 5ª feira

7:30h - Largada no Parque de Apoio

8:00h - Largada na Especial (201km)

19:00h - Briefing Geral



10/03 - 6ª feira

7:15h - Largada no Parque de apoio

8:00h - Largada na Especial (183km)

19:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

11/03 - Sábado

7:30h - Largada no Parque de apoio

8:00h - Largada na Especial (182km)

18:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

* km poderá sofrer alteração após conferência final

A prova:

O V Rally Minas Brasil é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato rally cross country. Será válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2023.

Briefing:

O briefing de quarta (8/3) é obrigatório e será realizado no hotel oficial.

Evento promocional:

O evento promocional (largada ou desfile em comboio) é obrigatório. O uso da indumentária é recomendado mas não obrigatório.

A não participação implicará em multa de 01UP revertida à organização do evento e deverá ser recolhida antes da largada da primeira Especial. A entrega de material de prova (GPS e cartela) estará condicionada à quitação da multa.

Identificação:



Todos os veículos inscritos deverão portar os adesivos numerais e de patrocinadores fornecidos pela organização. No caso específico dos UTVs estes deverão ser instalados nos number plates laterais elevados, na frente e na traseira. Deverão reservar em seus layouts o espaço frontal para fixar as testeiras.

Prólogo e ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira Especial será determinada pela classificação do Prólogo. Nas motos os 5 primeiros colocados no Prólogo largarão em ordem inversa. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country 2022 e handicap para pilotos não rankeados. Para a largada das demais especiais valerá a classificação acumulada até o momento.

Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da primeira Especial.

Após o Prólogo não haverá reposicionamento automático, porém, por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado.

Qualquer incidente onde o competidor receba auxílio externo, mesmo da organização por questões de segurança, incorrerá em aplicação do tempo máximo estipulado para o Prólogo. O competidor auxiliado, terminando ou não o Prólogo, deverá largar em último da categoria na classe a que pertence. Exceção se o auxílio vier de outro competidor em prova. Caso haja mais de um competidor da mesma categoria na mesma situação, largará na frente aquele que tiver percorrido a maior distância no Prólogo.

O tempo obtido do Prólogo não valerá como tempo de Especial para o Rally, apenas para classificação da ordem de largada.

Abastecimento:

Durante as Especiais (sexta e sábado) haverá 01 abastecimento emergencial com cronômetro aberto apenas para as motos da Categoria Moto 3 e Brasil. Não há posto de combustível no local. O abastecimento deverá ser feito pelo apoio que deverá adentrar a área delimitada para tal portando apenas o combustível e um extintor de incêndio (obrigatório). **O procedimento deverá**



ser feito com o motor desligado. O descumprimento desta regra irá gerar penalizações a serem aplicadas pelo júri de prova, podendo chegar até a desclassificação. Os locais exatos serão divulgados em adendo e informados no briefing.

Eventualmente a organização poderá levar o combustível até o local desde que autorizado pela Direção de Prova.

Percurso:

O roteiro da prova será definido pela planilha. Não será disponibilizado o tracklog do roteiro. A posse ou o uso de qualquer informação de GPS referente ao roteiro da prova obtida de forma não oficial está proibida. A infração à essa regra implicará na desclassificação do evento.

Interrupção de Prova:

Em caso de interrupção de passagem do trajeto original da prova caberá ao competidor encontrar mais rapidamente um desvio que o recoloca no percurso. Caso a obstrução seja causada por outro competidor e a passagem fique interrompida, os comissários poderão autorizar a bonificação do tempo parado aos competidores prejudicados. O responsável pela obstrução não terá seu tempo bonificado. Casos não previstos serão analisados pelo Júri.

Assistência:

O Parque de Apoio será montado no Grande Hotel Termas de Araxá. Haverá controle de acesso de veículos de prova, apoio e particulares. Será obrigatório o cadastramento de todos os veículos na secretaria de prova para retirar credencial de acesso à área interna dos boxes. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e a conduta por todos os envolvidos no evento. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao concorrente sem prejuízo de sanções legais.

A lavagem dos veículos deverá ser feita somente na área determinada pela organização. Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essas condutas será multada em 5.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.



Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes dos condutores e placas dos veículos de apoio.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

Todos os carros de apoio deverão trafegar devidamente identificados, em velocidade compatível com a via e com os faróis acesos.

A organização é responsável pelo resgate dos competidores. Os apoios são responsáveis pelo resgate dos veículos e só poderão adentrar na Especial após autorização da Direção de Segurança da Prova.

Stella

O equipamento Stella deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pelo Júri podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pelo controle de roteiro, radares, limites de velocidade, solicitação de resgate e procedimento de ultrapassagens.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o Regulamento Desportivo da CBM para 2023.

Corte de percurso e penalidades

Qualquer corte de caminho será penalizado conforme os parâmetros previstos no Regulamento Desportivo, todavia cortes feitos sobre plantações em áreas sensíveis e devidamente demarcadas na planilha como "A S", comprovados por imagens, equipamentos ou fiscais de prova, acarretará multa no valor de R\$ 5000,00 (cinco mil reais). O valor será dobrado em caso de reincidência sem prejuízos das demais sanções desportivas podendo chegar até a desclassificação do concorrente conforme avaliação da Direção de Prova.



Teste de veículos e penalidades

Não será permitido realizar testes, amaciamento de correias ou qualquer outro procedimento que implique tráfego com o UTV, moto ou quadriciclo, fora do Parque de Apoio que não seja em deslocamentos autorizados para a prova.

Os testes de motores em funcionamento, mesmo na bancada, devem ser previstos entre as 7:00 e 22:30h. Fora desse horário estão proibidos em função do barulho.

O descumprimento dessas regras implicará em multa de 3 UPs sem prejuízo de sanções a serem aplicadas pelo júri de prova podendo chegar à desclassificação.

Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até o hospital de referência. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados aéreos ou terrestres correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal com foto.

Pódio:

A presença dos classificados para e premiação é obrigatória. Para os competidores de UTV é obrigatório o uso do macacão para recebimento dos troféus. Não será permitido subir ao pódio descalço ou de chinelos. O descumprimento dessa regra implicará na perda da pontuação de largada obtida durante todos os dias de evento.

Protocolo Covid

- 1- Todos os participantes do Rally Minas Brasil, em qualquer função, deverão seguir os protocolos sanitários estabelecidos pelas autoridades de saúde do município para o Covid 19.
- 2- Ao perceberem qualquer alteração no estado de saúde deverão comunicar imediatamente a equipe médica que dará a conduta adequada.
- 3- A organização se reserva o direito de fazer testes aleatórios durante o transcorrer do evento.



4- O Diretor Médico terá a autoridade para intervir na programação e em demais atos se julgar necessário para o bem estar e segurança de todos. Poderá admitir, recusar e excluir alguém do evento se não atender às condições sanitárias previstas nos protocolos vigentes.

5- A organização dará ampla publicidade às normas adotadas, antecipadamente.

Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:

Todos os participantes inscritos no V Rally Minas Brasil autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers, a Prefeitura Municipal de Araxá, e das cidades circunvizinhas onde a prova se desenvolve, organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do V Rally Minas Brasil.

O presente regulamento particular se aplica ao V Rally Minas Brasil que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2023 do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 1a., 2a. e 3a. etapas do Campeonato 2023 para as categorias do Brasileiro: Rally Moto 1 (antiga Super Production), Rally Moto 2 (Production Aberta), Rally Moto 3 (Marathon), Rally Over 45, rally Moto Over 55, Rally Moto Brasil (Nacional), Rally Quadriciclo, Rally UTV 1 (Elite), Rally UTV2 (Pró), Rally UTV 3 (Super Production), Rally UTV Over 45, Rally UTV Over Pró, e Rally UTV Experimental. Todas categorias e a Geral CBM receberão troféus pelos resultados da prova até a terceira colocação.

Rallymakers

Secretaria (17) 98109-2794

secretaria@rallymakers.com.br

www.rallymakers.com.br